

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

海外監管公告

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.10B條而作出。

以中文隨附之海外監管公告乃本公司於二零二二年十一月十八日在上海證券交易所的網站(www.sse.com.cn)上以中文發佈的《中遠海運控股股份有限公司關於中遠海控供應鏈物流拖車平台正式運營的提示性公告》。

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
肖俊光

中華人民共和國，上海
二零二二年十一月十八日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生¹(董事長)、黃小文先生¹(副董事長)、楊志堅先生¹、吳大衛先生²、周忠惠先生²、張松聲先生²及馬時亨教授²。

¹ 執行董事

² 獨立非執行董事

* 僅供識別

中远海运控股股份有限公司

关于中远海控供应链物流拖车平台正式运营的提示性公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2022年11月18日，中远海运控股股份有限公司（以下简称“中远海控”或“公司”）供应链物流拖车平台正式投入运营，这标志着中远海控数字化供应链建设又迈出了坚实的一步，不仅使公司的海运延伸服务能力获得实质性的提升，更能有效助力公司端到端全程供应链体系发挥更大价值。作为公司数字化供应链建设的新举措，拖车平台的正式运营将有利于中远海控供应链物流服务品牌形成以下几项优势：

一、广泛的海陆联运网络覆盖：中远海控供应链物流拖车平台将以自营、期租、采购等方式，统筹运营拖车资源。通过合理配置全程供应链资源，与集装箱班轮运输航线有效对接，全面覆盖国内87个沿海重要港口，形成广泛的海陆联运网络，实现对国内各区域的有效辐射和对各内陆门点的无缝衔接。

二、高效的一站式数字化服务：中远海控自有拖车运力将通过配套的智能数字化信息系统和服务平台，实现线上线下资源一体化调用，以更高效的统筹协调物流配送资源，赋能全程供应链发展，为客户提

供优质的一站式服务,更大程度地缩短与客户之间的服务距离和响应时间,降低客户物流成本,提升客商交互体验。

三、多元的跨境物流解决方案:中远海控专业的供应链物流运营管理团队,将通过持续增强拓链补链能力,不仅能全力保障拖车平台的安全、可靠、高效,为客户打造更畅通的运输通道,还能在供应链物流拖车平台上为客户提供定制化报关、清关服务,形成“拖车运输+跨境服务”多元化的解决方案,更好地体现为客户创造价值的能力。

中远海控供应链物流拖车平台的发展将始终秉持“开放、共享、共建、共赢”的理念,不断吸引更多的客户、合作伙伴、投资者加入这一开放平台,共同拓展丰富供应链物流生态圈。作为中远海控服务实体经济的关键一环,此次供应链物流拖车平台正式运营是中远海控“打造世界一流集装箱数字化供应链生态”战略愿景的重要支点,旨在通过拓展供应链资源的网络规划,提升供应链物流的掌控能力,从而为增强产业链供应链的韧性,推动现代服务业与先进制造业的深度融合,提供更为有力的支撑。未来,中远海控将以集装箱运输为核心,陆续推出种类更多,功能更强,体验更优的数字化供应链新产品,持续推动覆盖全球的“集装箱航运+港口+相关物流”三位一体数字化供应链体系的构建。

特此公告。

中远海运控股股份有限公司董事会

2022年11月18日