

中国远洋控股股份有限公司

2013 年半年度报告摘要

一、重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	中国远洋	股票代码	601919
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	郭华伟	梁宏、明东	
电话	(022) 66270898	(022) 66270898	
传真	(022) 66270899	(022) 66270899	
电子信箱	guohuawei@chinacosco.com	lianghong@chinacosco.com; mingdong@chinacosco.com	

二、主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)
总资产	167,168,699,733.17	165,228,060,580.82	1.21
归属于上市公司股东的净资产	23,484,844,339.31	25,136,886,168.71	-6.57
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
经营活动产生的现金流量净额	-3,401,541,312.76	-3,166,519,356.73	-7.42
营业收入	30,204,473,447.51	34,647,188,359.46	-12.82
归属于上市公司股东的净利润	-990,003,784.54	-4,871,535,238.54	79.68
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-4,757,013,804.17	-5,338,502,681.99	10.89
加权平均净资产收益率 (%)	-4.07	-15.07	增长 11 个百分点
基本每股收益 (元 / 股)	-0.10	-0.48	79.17
稀释每股收益 (元 / 股)	-0.10	-0.48	79.17

2.2 前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末股东总数					335,471
前十名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国远洋运输(集团)总公司	国有法人	52.01	5,313,082,844	0	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	其他	25.11	2,565,620,414	0	未知
全国社会保障基金理事会转持二户	国家	1.75	178,386,745	159,724,067	未知
中信证券股份有限公司	其他	1.20	122,541,306	0	未知
中国核工业集团公司	其他	0.70	72,000,000	0	未知
中国中化股份有限公司	其他	0.39	40,000,000	0	未知
五矿资本控股有限公司	其他	0.30	31,000,000	0	未知
中国节能环保集团公司	其他	0.23	23,500,000	0	未知
中国建设银行股份有限公司—华夏盛世精选股票型证券投资基金	其他	0.23	23,299,291	0	未知
北京首创融资担保有限公司	其他	0.20	20,000,000	0	未知
珠海港控股集团有限公司	其他	0.17	17,400,000	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明			未知		

2.3 控股股东或实际控制人变更情况

√ 不适用

三、管理层讨论与分析

报告期内，由于国际航运市场供需失衡仍无实质改善，集装箱、干散货航运市场持续低迷，运价同比下滑并处于低位，导致本集团业绩仍为亏损。而通过出售中远物流和中远集装箱工业有限公司股权，以及在减少干散货租入船舶规模及支出等方面的努力，业绩同比实现较大幅度减亏。

2013 年上半年，本集团实现营业收入人民币 30,204,473,447.51 元，较去年同期减少 12.8%，实现归属于母公司所有者的净利润为人民币-990,003,784.54 元，去年同期为人民币 -4,871,535,238.54 元。

以下财务分析、说明涉及数据金额，除特别注明外，单位均为人民币。

(一) 主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	30,204,473,447.51	34,647,188,359.46	-12.82
营业成本	30,591,081,751.87	35,066,762,098.27	-12.76
销售费用	56,777,085.93	60,738,307.65	-6.52
管理费用	2,216,640,519.51	2,410,327,505.13	-8.04

财务费用	735,762,960.43	866,176,581.45	-15.06
经营活动产生的现金流量净额	-3,401,541,312.76	-3,166,519,356.73	-7.42
投资活动产生的现金流量净额	1,850,496,731.06	-3,608,077,579.41	151.29
筹资活动产生的现金流量净额	11,075,395,750.05	562,798,599.14	1,867.91
研发支出	2,871,884.90	5,655,704.19	-49.22

营业收入变动原因说明:

2013 年上半年, 本集团取得营业收入 30,204,473,447.51 元, 同比去年 34,647,188,359.46 元, 减少 4,442,714,911.95 元或 12.8%。其中:

集装箱运输业务

集装箱航运及相关业务收入 20,342,804,495.97 元, 同比减少 295,279,209.12 元或 1.4%。2013 年上半年, 实现集装箱运载量 4,112,308 标准箱, 同比增长 8.7%。由于上半年需求恢复缓慢, 供大于求局面持续, 亚欧航线市场运价更跌至历史低点, 故平均单箱收入同比下降 10.6%, 至 4,526 元/TEU。同时, 本集团致力于调整航线结构, 大力拓展包括新兴市场、中国内贸市场, 降低对欧美主干航线的依赖, 航线和货源结构的变化也使平均单箱收入有所下降, 但对总体效益产生正面影响。

截至 2013 年 6 月 30 日, 本集团全年新交付使用的集装箱船舶 8 艘, 合计 52,290 标准箱。截止 2013 年 6 月 30 日, 本集团经营船队包括 187 艘集装箱船舶, 运力达 838,089 标准箱, 扣除出租运力后, 自营运力规模同比增加 6.9%。本集团 2013 年上半年无新增船舶订单。

截至 2013 年 6 月 30 日, 本集团持有 10 艘集装箱船舶订单, 合计 97,100 标准箱。

干散货运输业务

干散货航运及相关业务收入为 6,465,163,359.98 元, 同比减少 1,835,788,586.08 元或 22.1%。2013 年上半年, 波罗的海指数 (BDI) 平均值仅为 842 点, 较 2012 年 943 点下挫 10.7%。受运价下跌及控制运力规模减少影响, 本集团干散货航运及相关业务收入相应减少。

回顾期内, 干散货航运业务完成货运量 10,825.67 万吨, 同比下降 3.5%, 货运周转量 5,069.69 亿吨海里, 同比下降 11.9%。其中, 煤炭承运量为 4,369.74 万吨, 同比增加 12.1%; 金属矿石承运量 4,419.51 万吨, 同比下降 14.12%, 其它货物承运量为 2,036.42 万吨, 同比下降 6.3%。

截至 2013 年 6 月 30 日, 经营干散货船舶 332 艘 (2012 年末: 380 艘), 2905.92 万载重吨。截至 2013 年 6 月 30 日, 本集团拥有干散货船舶新船订单 15 艘、144.4 万载重吨。

		2013 年 1-6 月	2012 年 1-6 月	同比增减%
分航线货运量 (吨)	国际航线	91,412,871	97,584,425	-6.3
	国内沿海航线	16,843,872	14,574,308	15.6
分货种货运量 (吨)	煤炭	43,697,358	38,983,262	12.1
	金属矿石	44,195,148	51,446,271	-14.1
	粮食	10,390,967	12,137,746	-14.4
	其他	9,973,270	9,591,454	4.0
货运周转量 (千吨海里)		506,969,333	575,158,597	-11.9

物流业务

物流业务收入 1,554,809,777.49 元,2012 年上半年收入为 3,976,656,864.86 元,本期收入为 1 至 4 月份数据。截止 4 月底,本公司已出售中远物流 100%股权。

码头及相关业务

2013 年上半年,本集团总集装箱吞吐量保持稳定增长,上升 9.7%至 29,494,353 标准箱。

位于中国大陆的码头公司合共处理 24,377,866 标准箱,上升 9.3%,增长动力主要来自青岛前湾码头、大连港湾码头和于 2012 年 5 月正式投入营运的厦门远海码头。期内新增营运年处理能力包括比雷埃夫斯码头(700,000 标准箱)、宁波远东码头(1,200,000 标准箱)和厦门远海码头(4,000,000 吨)。码头及相关业务收入 1,377,422,669.03 元,同比增加 77,296,356.37 或 6.0%。增幅主要来自厦门远海码头、希腊比雷埃夫斯码头和广州南沙港码头。

码头吞吐量表

码头吞吐量 (标准箱)	2013 年上半年	2012 年上半年	同比增减%
环渤海	12,009,347	10,673,045	12.5
长江三角洲	4,323,744	3,928,777	10.1
珠江三角洲及东南沿岸	9,432,023	8,574,737	9.9
海外	3,729,239	3,700,301	0.8
总吞吐量	29,494,353	26,876,860	9.7

集装箱租赁业务

截至 2013 年 6 月 30 日,中远太平洋的集装箱箱队规模达 1,874,826 标准箱,比 2012 年 6 月 30 日增加 4.3%。

集装箱租赁业务收入 1,118,227,433.00 元,同比增加 45,541,854.47 元或 4.3%。其中,由于期内箱队规模扩大令集装箱租赁收入增加。期内出售约满退箱箱量 20,198 标准箱(2012 年同期:19,522 标准箱)。

营业成本变动原因说明:

2013 年上半年,本集团发生营业成本 30,591,081,751.87 元,同比减少 4,475,680,346.40 元或 12.8%,其中:

集装箱运输及相关业务营业成本合计 21,356,182,262.67 元,同比增加 242,261,128.01 元或 1.2%。受期内货运量增加影响,货物费、集装箱费用等相应上升,带动成本略有增加。其中,由于国际油价下降及耗油量减少 4.5%,期内燃油费用支出同比减少 801,684,325.64 元至 5,411,043,157.15 元,降幅 12.9%。

散货运输及相关业务营业成本合计 7,486,725,969.27 元,同比减少 2,737,128,666.76 元,降幅 26.8%。期内,租入船运力缩小,船舶租赁费较去年同期减少人民币 1,747,164,980.63 元至 2,698,924,730.71 元,降幅 39.3%;由于国际油价下降及耗油量减少 15.9%,期内燃油费用支出同比减少 668,534,833.94 元至 2,380,811,701.71 元,降幅 21.9%。另外,亏损合同回拨冲减成本金额为 1,071,993,796.85 元(2012 年同期回拨金额为 1,116,120,957.50 元);同时,对符合亏损合同确认条件的干散货船租入船合同,于期末按未来一年 BDI 指数平均预计 1000 点,按照履行合同将发生的不可避免成本超出预期流入的经济利益而产生的差额,确认预计负债 403,229,472.39 元(2012 年同期 1,249,869,165.10 元),计入营业外支出。其中,已签订租出船合同(即已锁定)的租入船合同,计提预计负债 307,324,662.79 元;对于 2014 年 6 月 30 日到期的敞口租入船合同,

计提预计负债 95,904,809.60 元；

物流业务营业成本人民币 995,806,423.94 元，2012 年上半年为 3,079,108,774.90 元，本期营业成本为 1 至 4 月份数据。截止 4 月底，本公司已出售中远物流 100% 股权。

码头及相关业务营业成本 887,443,935.49 元，同比增加 94,539,959.21 元或 11.9%，增幅主要由于控股码头业务量增加及厦门远海码头于去年 5 月份投产，其业务成本于 2013 年上半年全面反映。

集装箱租赁业务营业成本 515,316,772.74 元，同比增加 18,801,513.62 元或 3.8%。箱队规模增加，带来折旧成本相应增加以及其他营运成本上升。

销售费用

2013 年上半年，本集团销售费用支出 56,777,085.93 元，较去年同期减少 3,961,221.72 元或 6.5%。所属公司销售部门人工费用减少为主要原因。

管理费用

2013 年上半年，本集团管理费用支出 2,216,640,519.51 元，较去年同期减少 193,686,985.62 元或 8.0%。其中，中远物流 1-4 月管理费用较去年 1-6 月少 160,796,420.50 元；扣除该因素，同比减少 32,890,565.12 元。除因开展资本运作项目，中介机构费用有较大幅度上升外，人工费用及办公类费用，同比均有下降。

财务费用

2013 年上半年，本集团财务费用支出 735,762,960.43 元，较去年同期 866,176,581.45 元减少 130,413,621.02 元或 15.1%。受美元兑人民币汇率贬值等因素影响，本集团期内发生汇兑收益 424,685,471.93 元（2012 年上半年为汇兑损失 97,186,318.11 元），此方面减少财务费用 521,871,790.04 元；期内，本集团平均借款总额进一步上升，发生利息支出 1,557,561,143.57 元，较去年同期增加 431,831,244.60 元。

截止 2013 年 6 月 30 日，本集团现金及现金等价物为 55,393,514,917.46 元，比 2012 年 12 月 31 日 46,336,793,690.67 元增加 9,056,721,226.79 元或 19.5%。其中：

经营活动现金净流出为 3,401,541,312.76 元，同比 2012 年上半年净流出 3,166,519,356.73 元增加 235,021,956.03 元或 7.4%，来自营业收入取得现金同比减少为主要原因。

投资活动产生的现金净流入为 1,850,496,731.06 元，同比 2012 年上半年净流出 3,608,077,579.41 元，增加 5,458,574,310.47 元或 151.3%。期内，本公司出售中远物流 100% 股权收到货币资金 6,738,704,238.45 元；期末不再合并其报表，减少现金及现金等价物余额 3,576,750,627.53 元；所属中远太平洋出售中远集装箱工业公司 100% 股权，按照合同约定付款进度收到转让款 3,807,376,000.00 元。

筹资活动产生的现金净流入为 11,075,395,750.05 元，同比 2012 年上半年净流入 562,798,599.14 元，增加 10,512,597,150.91 元。期内，本集团所属公司新增长期借款，带动取得借款收到的现金同比增加 5,812,941,570.13 元；偿还债务所支付的现金同比减少 5,151,862,419.05 元，所属公司到期偿还借款较去年同期减少为主要原因。

2、其它

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

期内，本集团归属于母公司所有者的净利润 -990,003,784.54 元，较去年同期 -4,871,535,238.54 元减亏 3,881,531,454.00 元或 79.7%。其中，截止 2013 年 4 月底，中国远洋本部完成出售中远物流 100% 股权，取得投资收益 1,845,720,609.21 元；截止 2013

年 6 月底，所属中远太平洋出售中远集装箱工业公司 100% 股权取得投资收益 2,960,254,937.33 元。

干散货业务租入船舶规模及支出同比下降，带动营业毛利同比增加 901,340,080.68 元。

(2) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

不适用。

(3) 经营计划进展说明

2013 年上半年，本集团集装箱航运业务完成货运量 4,112,308 标准箱，干散货航运完成货运周转量 5,069.69 亿吨海里。集装箱吞吐量完成 29,494,353 标准箱。

(4) 其他

不适用。

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减%	营业成本比上年增减%	毛利率比上年增减%
集装箱航运及相关业务	20,342,804,495.97	21,356,182,262.67	-5.0	-1.4	1.1	-2.7
干散货航运及相关业务	6,465,163,359.98	7,486,725,969.27	-15.8	-22.1	-26.8	7.4
物流	1,554,809,777.49	995,806,423.94	36.0	-60.9	-67.7	13.4
集装箱码头及相关业务	1,378,705,977.38	887,443,935.49	35.6	5.9	11.9	-3.5
集装箱租赁	1,118,227,433.00	515,316,772.74	53.9	4.2	3.8	0.2
其他业务	36,770,081.63	1,575,163.56	95.7	84.5	43.5	1.2
小计	30,896,481,125.45	31,243,050,527.67	-1.1	-12.5	-12.5	0.0
减：公司内各业务分部间相互抵销	692,007,677.94	651,968,775.80	5.8	4.5	1.8	2.5
合计	30,204,473,447.51	30,591,081,751.87	-1.3	-12.8	-12.8	-0.1

2、主营业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

地区	本年金额	营业收入比上年增减 (%)
集装箱航运及相关业务、码头、物流收入	23,276,320,250.84	-10.2

美洲地区	6,751,018,354.30	-3.2
欧洲地区	5,563,193,232.48	-15.5
亚太地区	3,516,494,862.22	-6.2
中国地区	6,368,910,389.73	-19.0
其他国际地区	1,076,703,412.11	45.7
干散货运输及相关业务收入	6,465,163,359.98	-22.1
国际地区	5,739,469,640.31	-22.4
中国地区	725,693,719.67	-19.4
其他业务	36,770,081.63	84.5
中国地区	36,770,081.63	84.5
未分配收入	1,118,227,433.00	4.2
小计	30,896,481,125.45	-12.5
减：分部间抵销	692,007,677.94	4.5
收入合计	30,204,473,447.51	-12.8

(三) 核心竞争力分析

1、主业综合实力位居世界前列

中国远洋是中远集团的资本平台,通过下属各子公司为国际和国内客户提供涵盖整个航运价值链的集装箱航运、干散货航运、物流、码头及集装箱租赁服务。截止至 2013 年 6 月 30 日,集装箱船队规模在国内排名第一、世界排名第五;干散货船队规模位居世界前列;中远太平洋现在全球投资码头集装箱年吞吐量排名世界第五。

2、服务网络遍布全球,中远品牌享誉全球

作为中国远洋集团的资本平台,中国远洋立足中国,面向全球市场,凭借市场经验和全球性优势,不断提升航运综合能力。集装箱业务方面,截止 2013 年 6 月 30 日,中远集运在全球 55 个国家和地区的 164 个港口挂靠,经营 87 条国际航线、29 条国际支线、23 条中国沿海航线及 77 条珠江三角洲和长江支线。中远集运在全球范围内共拥有 480 多个境内境外销售和服务网点,如此广泛的销售和服务网络,可以为客户提供优质的“门到门”服务。干散货业务方面,截止 2013 年 6 月 30 日,中散集团航线覆盖全球 100 多个国家和地区的 1000 多个港口,年货运量超 2 亿吨,拥有华北、华东、华南、北京 4 个国内市场分部,欧、美、澳、日、韩、南非、印尼、新加坡 8 个海外网点,依托海内外一体化的营销服务网络,为客户提供专业化的干散货运输服务。

“COSCO”品牌已成为中远重要的无形资产,标有“COSCO”标志的船舶和集装箱在世界各地往来穿梭,成为中远的形象代表。

3、客户基础稳固,战略合作关系广泛

中国远洋的服务和品牌为中远带来了庞大的客户群。同时中国远洋长期以来一直重视大客户关系的建立,重视与大客户签订大合同和长期合同,与大客户建立战略合作伙伴关系。加大海内外市场开发以及客户维护、深化合作、互利共赢,确保基础货源比例稳步提升。着力开发新兴市场与增量客户,改善市场、货流、货源和客户结构。

中国远洋注重行业内合作,积极推进与外资在海外港口码头等项目上的合作。中远集运是 CKYH 联盟重要成员之一,CKYH 联盟在跨太平洋航线所占份额居各大联盟和船公司之首;亚欧航线方面,CKYH 联盟在各大联盟和船公司中排名第三。中远集运通过联盟合作,不断扩大服务覆盖面,提高营运效率,突显服务优势。2008 年与希腊比雷埃夫斯港务局签署比雷埃夫斯港集装箱码头 35 年特许专营权协议。2009 年 10 月 1 日,正式接管了希腊比雷埃

夫斯港集装箱码头。2010 年 9 月起，该码头已经开始实现当月盈利。

4、持续推进业务协同，发挥中国远洋集成优势

中国远洋通过业务协同，实现了降本降耗、优化内部资源配置整合、控制全程运输链、争夺新竞争优势、保证中国远洋整体利益最大化的内在需求。航运、码头、货代、租箱等企业之间都有密切的业务往来，都是打造完整主业产业链的关键环节。中远集运、中远太平洋之间、中散集团下属各公司之间通过加强内部的紧密协作，从而为客户提供高效优质服务，打造世界一流的运输服务。

中国远洋内部协同有很多成功案例，协同的做法带来了双赢、多赢的结果。中远集运一直在 CKYH 联盟商谈合作航线挂靠码头时，除自有船优先考虑挂靠太平洋投资的码头外，还尽可能协调合作方船舶挂靠太平洋投资的码头。

(四) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

2013 年上半年，本集团对外股权投资金额为 62,703,390.60 元，为对宁波远东码头经营有限公司追加投资。

(1) 证券投资情况

不适用。

(2) 持有其他上市公司股权情况

单位：元

证券代码	证券简称	最初投资成本	期初持股比例 (%)	期末持股比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
000792	盐湖股份	7,500,000.00	0.0669	0.0669	18,023,245.24	340,462.72	-7,867,880.67	可供出售金融资产	置换
601328	交通银行	676,413.00	0.00069	0.00069	2,079,135.08	0	-333,325.71	可供出售金融资产	购入原始法人股
600821	天津劝业	99,300.00	0.02	0.02	324,541.08		-17,656.38	可供出售金融资产	购入原始法人股
000597	东北制药	200,000.00	0.01	0.01	709,332.47		-53,293.43	可供出售金融资产	购入原始法人股
600837	海通证券	7,291,668.00	0.06	0.05	45,678,123.68	584,368.32	-3,177,502.74	可供出售金融资产	发起取得

								资产	
005880	KOREA LINE CORPORATION	36,994,114.97	1.6	1.12	43,035,712.55		-6,951,895.19	可供出售金融资产	其他
合计		52,761,495.97	/	/	109,850,090.10	924,831.04	-18,401,554.12	/	/

(3) 持有金融企业股权情况

所持对象名称	最初投资金额 (元)	持有数量 (股)	期初持股比例 (%)	期末持股比例 (%)	期末账面价值 (元)	报告期损益 (元)	报告期所有者权益变动 (元)	会计核算科目	股份来源
江苏银行股份有限公司	400,000.00	400,000	0.0044	0.0044	400,000.00	0	0	长期股权投资	购入原始法人股
中远财务有限责任公司	435,240,000.00	612,000,000	38.25	31.25	722,144,212.24	52,523,990.51	0	长期股权投资	发起取得
合计	435,640,000.00	612,400,000	/	/	722,544,212.24	52,523,990.51	0	/	/

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况**(1) 委托理财情况**

不适用。

(2) 委托贷款情况

不适用。

(3) 其他投资理财及衍生品投资情况

投资类型	资金来源	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	预计收益(元)	投资盈亏(元)	是否涉诉
衍生品投资	不适用	汇丰银行	1,235,740,000元	10年	利率互换	14,019,354.76	25,589,578.70	否

衍生品投资	运营资金	汇丰银行、摩根大通银行、中金公司、德意志银行	55000 吨	5-8 个月	燃油互换	-353,037.82	0	否
衍生品投资	运营资金	中国银行、中金公司、花旗银行	75000 吨	2-8 个月	燃油互换	-3,100,304.85	0	否

3、募集资金使用情况

(1) 募集资金总体使用情况

单位:亿元 币种:人民币

募集年份	募集方式	募集资金总额	本年度已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向
2007	首次发行	149 (扣除发行中介费用后的净额)	0	149	0	/
2007	增发	127.43 (扣除发行中介费用后的净额)	0	127.43	0	/
合计	/	276.43	0	276.43	0	/

注: (1) 募集资金总额 281.07 亿元人民币, 其中包括首次 A 股发行募集 151.27 亿元人民币以及非公开发行 A 股募集约 129.80 亿元人民币, 扣除发行费用后, 募集资金净额 276.43 亿元人民币。

(2) 本公司与 2005 年 6 月发行新股 (H 股) 在香港联交所上市, 募集资金人民币 8,817,797,000 元。该募集款项按照本公司 H 股招股说明书所述用作资本开支、提升本集团的门到门服务系统、偿还贷款、营运资金及一般公司用途。

(2) 募集资金承诺项目使用情况

单位:亿元 币种:人民币

承诺项目名称	是否变更项目	募集资金拟投入金	募集资金本报告期	募集资金累计实际	是否符合计划进度	项目进度	预计收益	产生收益情况	是否符合预计收益	未达到计划进度和	变更原因

		额	投入 金额	投入 金额						收益 说明	及募 集资 金变 更程 序说 明
中远 物流 投资 物流 项目	否	4.01	0	4.01	注	注	注	注	注	/	/
合计	/	4.01	0	4.01	/	/	/	/	/	/	/

注：中远物流投资物流项目：沈阳中远物流仓储配送有限公司仓储配送中心项目，由于政府审批程序拖延导致施工推迟，项目于 2011 年 8 月开工，预计 2013 年 8 月底完工。项目预计税后内部收益率 9.19%。

(3) 募集资金变更项目情况

不适用。

(4) 其他

不适用。

4、 主要子公司、参股公司分析

中远集装箱运输有限公司，简称“中远集运”，是中国远洋全资子公司，主要从事国际、国内海上集装箱运输服务及相关业务，注册资本为 6,088,763,082.00 元。2013 年上半年取得营业收入 20,342,804,495.97 元，实现营业利润-2,282,799,194.57 元，实现净利润-2,220,626,752.56 元，实现归属于母公司所有者的净利润-2,235,656,663.60 元（2012 年上半年：-1,697,885,541.49 元）。

中远散货运输集团（有限）公司，简称“中散集团”，是中国远洋全资子公司，于 2011 年设立，通过重组持有中国远洋原所属中远散货运输有限公司、中远（香港）航运有限公司（及深圳远洋运输股份有限公司）、青岛远洋运输有限公司三家专业化干散货运输公司全部股权。中散集团主要为客户提供粮食、矿砂、煤炭、化肥、钢材、木材、农产品、水泥等散装货物的海上运输服务，现注册资本 25,968,025,394.50 元。2013 年上半年取得营业收入 6,465,163,359.98 元，实现营业利润-1,484,571,227.36 元，实现净利润-1,806,825,808.41 元，实现归属于母公司所有者的净利润-1,819,632,696.16 元（2012 年上半年：-3,652,873,983.50 元）。

中远太平洋有限公司（以下简称“中远太平洋”）及其附属公司主要从事码头的管理及经营、集装箱租赁、管理及销售、集装箱制造及其相关业务。中远太平洋是于百慕达注册成立的有限公司，其股份于香港联合交易所有限公司（「联交所」）主板上市。于 2013 年 6 月

30 日中国远洋持有中远太平洋 43.20% 股份。截至 2013 年 6 月 30 日，中远太平洋的法定股本为港币 400,000,000 元，已发行及缴足股本为港币 278,622,600.20 元。2013 年上半年取得营业收入 2,496,933,410.38 元，实现营业利润 4,134,725,972.66 元，实现净利润 3,549,105,684.70 元，实现归属于母公司所有者的净利润 3,496,912,507.61 元（2012 年上半年：1,127,892,249.57 元）。

5、非募集资金项目情况

单位:亿元 币种:人民币

项目名称	项目金额	项目进度	本报告期投入金额	累计实际投入金额	项目收益情况
新造 8 艘 20 万吨散货船项目	6.128 (美元)	支付了 80%	0	4.9024	交付 6 艘船舶，其他建造中
新造 4 艘 4250TEU 集装箱船项目	2.78 (美元)	支付了 70%	0.834	1.946	建造中
新造 8 艘 13350TEU 集装箱船项目	13.344 (美元)	支付了 55%	2.6688	7.3392	交付 2 艘船舶，其他建造中
新造 4 艘 5 万吨级长江型沿海专制船项目	7.70	支付了 90%	0.77	6.93	交付 1 艘船舶，其他建造中
新造 4 艘 6.5 万吨级华南型沿海专制船项目	7.92	支付了 85%	1.5842	6.732	交付 1 艘船舶，其他建造中
合计	/	/	/	/	/

四、涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

不适用。

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用。