

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1919)

二零二二年中期業績公佈

業績要點

| | 截至六月三十日止六個月 | | |
|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 二零二二年 人民幣千元 | 二零二一年 人民幣千元 | 差異 人民幣千元 |
| 收入 | 210,784,853 | 139,264,347 | 71,520,506 |
| 本公司權益持有人應佔利潤 | <u>64,711,625</u> | <u>37,097,843</u> | <u>27,613,782</u> |
| | 人民幣元 | 人民幣元 | 人民幣元 |
| 每股基本盈利 | <u>4.04</u> | <u>2.33</u> | <u>1.71</u> |

董事會建議派發中期股息每股普通股人民幣2.01元(含稅)。

本公司董事會謹此宣佈本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的未經審核簡明中期合併業績。審核委員會(全部成員為獨立非執行董事)已審閱截至二零二二年六月三十日止六個月期間的本集團中期財務資料。

以下財務資料包括下文載列本集團未經審核簡明中期合併資產負債表、未經審核簡明中期合併損益表、未經審核簡明中期合併綜合收益表及其附註1至12均摘錄自中期財務資料。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等中期財務資料進行審閱。

財務資料

簡明中期合併損益表(未經審核) 截至二零二二年六月三十日止六個月

| | 附註 | 截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元 | 二零二一年 人民幣千元 |
|------------------------|----|-------------------------------|----------------|
| 收入 | 3 | 210,784,853 | 139,264,347 |
| 服務成本 | | (112,738,319) | (86,136,374) |
| 毛利 | | 98,046,534 | 53,127,973 |
| 其他收益 | 4 | 1,090,713 | 654,197 |
| 其他開支 | 4 | (204,130) | (88,210) |
| 金融資產減值虧損淨額 | | (449,258) | (62,886) |
| 銷售、管理及一般費用 | | (6,551,154) | (5,568,015) |
| 經營利潤 | | 91,932,705 | 48,063,059 |
| 財務收入 | 5 | 2,250,064 | 321,636 |
| 財務費用 | 5 | (1,833,100) | (1,901,937) |
| 財務收入／(費用)淨額 | 5 | 416,964 | (1,580,301) |
| | | 92,349,669 | 46,482,758 |
| 應佔下列各項的利潤減虧損 | | | |
| — 合營公司 | | 335,279 | 371,270 |
| — 聯營公司 | | 839,548 | 914,417 |
| 除所得稅前利潤 | | 93,524,496 | 47,768,445 |
| 所得稅費用 | 6 | (16,854,536) | (4,898,031) |
| 期間利潤 | | 76,669,960 | 42,870,414 |
| 應佔利潤： | | | |
| — 本公司權益持有人 | | 64,711,625 | 37,097,843 |
| — 非控制權益 | | 11,958,335 | 5,772,571 |
| | | 76,669,960 | 42,870,414 |
| 本公司權益持有人應佔每股盈利： | | | |
| 每股基本盈利(人民幣元) | 8 | 4.04 | 2.33 |
| 每股攤薄盈利(人民幣元) | 8 | 4.02 | 2.32 |

簡明中期綜合收益表（未經審核）
截至二零二二年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月
二零二二年 二零二一年
人民幣千元 人民幣千元

| | | |
|-----------------------------------|-------------------|------------|
| 期間利潤 | 76,669,960 | 42,870,414 |
| 其他綜合收益／（虧損） | | |
| <i>可能重新分類至損益的項目</i> | | |
| 應佔合營公司及聯營公司的其他綜合 （虧損）／收益 | (27,582) | 10,743 |
| 現金流量對沖，扣除稅項 | 32,377 | 10,413 |
| 出售一間附屬公司及一間聯營公司時撥回儲備 匯兌差額 | (51,360) | — |
| | 2,648,757 | (613,735) |
| <i>將不會重新分類至損益的項目</i> | | |
| 按公允價值計入其他綜合收益的 權益投資公允價值變動，扣除稅項 | 54,047 | (78,134) |
| 重新計量離職後福利義務 | 5,985 | 93,474 |
| 應佔一間聯營公司其他綜合（虧損）／收益 匯兌差額 | (65,391) | 20,640 |
| | 1,234,802 | (265,939) |
| 期間其他綜合收益／（虧損），扣除稅項 | 3,831,635 | (822,538) |
| 期間綜合收益總額 | 80,501,595 | 42,047,876 |
| 應佔期間綜合收益總額： | | |
| — 本公司權益持有人 | 67,319,876 | 36,517,971 |
| — 非控制權益 | 13,181,719 | 5,529,905 |
| | 80,501,595 | 42,047,876 |

簡明中期合併資產負債表(未經審核)
於二零二二年六月三十日

| | 附註 | 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元 | 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|--------------------------|----|--------------------------|----------------------------|
| 資產 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | | 109,340,129 | 106,444,191 |
| 使用權資產 | | 59,981,200 | 55,636,057 |
| 投資物業 | | 2,273,045 | 2,176,033 |
| 無形資產 | | 4,739,627 | 4,795,515 |
| 商譽 | | 5,868,937 | 5,638,475 |
| 合營公司投資 | | 8,621,044 | 8,571,651 |
| 聯營公司投資 | | 23,903,031 | 23,414,756 |
| 按公允價值計入其他綜合收益 的金融資產 | | 1,800,809 | 1,726,053 |
| 以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產 | | 394,782 | 394,798 |
| 按攤銷成本計量的金融資產 | | 422,737 | 626,954 |
| 限制性銀行存款 | | 11,890 | 9,758 |
| 遞延所得稅資產 | | 864,052 | 721,831 |
| 提供予合營公司及聯營公司的貸款 | | 627,312 | 765,644 |
| 退休金及退休資產 | | 103,926 | 78,090 |
| 其他非流動資產 | | 193,554 | 161,608 |
| 非流動資產總額 | | 219,146,075 | 211,161,414 |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 7,858,284 | 5,409,245 |
| 貿易及其他應收款及合同資產 | 9 | 20,430,267 | 17,909,814 |
| 以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產 | | 313,777 | 360,105 |
| 按攤銷成本計量的金融資產 | | 279,725 | 105,438 |
| 衍生金融資產 | | 4,214 | - |
| 可收回稅款 | | 52,121 | 61,838 |
| 限制性銀行存款 | | 700,734 | 371,501 |
| 現金及現金等價物 | | 247,150,892 | 177,946,969 |
| 分類為持作出售的資產 | | - | 341,757 |
| 流動資產總額 | | 276,790,014 | 202,506,667 |
| 資產總額 | | 495,936,089 | 413,668,081 |

| | 附註 | 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元 | 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|------------------|----|---------------------------|----------------------------|
| 權益 | | | |
| 本公司權益持有人應佔權益 | | | |
| 股本 | | 16,015,005 | 16,014,126 |
| 儲備 | | 170,639,034 | 117,080,199 |
| | | <u>186,654,039</u> | <u>133,094,325</u> |
| 非控制權益 | | 53,977,818 | 45,766,217 |
| | | <u>53,977,818</u> | <u>45,766,217</u> |
| 權益總額 | | <u><u>240,631,857</u></u> | <u><u>178,860,542</u></u> |
| 負債 | | | |
| 非流動負債 | | | |
| 長期借款 | | 35,429,063 | 59,256,792 |
| 租賃負債 | | 41,396,593 | 40,471,216 |
| 撥備及其他負債 | 11 | 4,905,908 | 4,558,851 |
| 認沽期權負債 | | 1,581,384 | 1,480,838 |
| 退休金及退休負債 | | 409,381 | 406,431 |
| 衍生金融負債 | | - | 19,071 |
| 遞延所得稅負債 | | 10,409,337 | 7,256,343 |
| | | <u>10,409,337</u> | <u>7,256,343</u> |
| 非流動負債總額 | | <u><u>94,131,666</u></u> | <u><u>113,449,542</u></u> |
| 流動負債 | | | |
| 貿易及其他應付款及合同負債 | 10 | 119,976,254 | 87,050,918 |
| 衍生金融負債 | | 948 | 21,826 |
| 短期借款 | | 1,198,800 | 1,655,659 |
| 長期借款的即期部分 | | 14,656,949 | 12,421,244 |
| 租賃負債的即期部分 | | 14,300,543 | 10,963,457 |
| 撥備及其他負債的即期部分 | 11 | 22,063 | 40,988 |
| 應付稅項 | | 11,017,009 | 9,203,905 |
| | | <u>11,017,009</u> | <u>9,203,905</u> |
| 流動負債總額 | | <u><u>161,172,566</u></u> | <u><u>121,357,997</u></u> |
| 負債總額 | | <u><u>255,304,232</u></u> | <u><u>234,807,539</u></u> |
| 權益及負債總額 | | <u><u>495,936,089</u></u> | <u><u>413,668,081</u></u> |
| 流動資產淨額 | | <u><u>115,617,448</u></u> | <u><u>81,148,670</u></u> |
| 資產總額減流動負債 | | <u><u>334,763,523</u></u> | <u><u>292,310,084</u></u> |

未經審核簡明中期合併財務資料附註

1 一般資料

本公司於二零零五年三月三日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊地址為中國天津市天津空港經濟區中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股及A股分別於香港聯合交易所有限公司主板及上海證券交易所主板上市。

本公司及其附屬公司（「本集團」）的業務主要包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營服務。

中期財務資料已於二零二二年八月三十日獲董事批准刊發。

中期財務資料已審閱，未經審計。

2 編製基準及重大會計政策

中期財務資料根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

除特定的金融資產和負債（包括衍生金融工具）按公允價值列賬外，合併財務報表乃以持續經營為基礎並按歷史成本慣例編製。除另有指明外，合併財務報表以人民幣（「人民幣」）呈報，所有金額約整至人民幣千元。

中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的截至二零二一年十二月三十一日止年度之年度經審核財務報表（「二零二一年年度財務報表」）一併閱讀。

除下文所述者和以預期年度收益總額適用的稅率估計所得稅外，編製中期財務資料所用重大會計政策及計算方法，與二零二一年年度財務報表所採用者相同。

截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團採納以下與業務相關的現行準則的修訂及改進：

現行準則的修訂及改進

| | |
|-------------------|--------------------------|
| 香港會計準則第16號（修訂本） | 物業、廠房及設備－作擬定用途前之所得款項 |
| 香港會計準則第37號（修訂本） | 有償合同－履行合同的成本 |
| 香港財務報告準則 | 二零一八年至二零二零年報告週期之年度改進 |
| 香港財務報告準則第3號（修訂本） | 業務合併 |
| 香港財務報告準則第16號（修訂本） | 二零二一年六月三十日之後新型冠狀病毒相關租金減免 |

採納現有香港財務報告準則的以上新修訂本及改進並無對本集團之合併財務報表造成重大影響。

2 編製基準及重大會計政策(續)

香港會計師公會已頒佈於截至二零二二年十二月三十一日止年度尚未生效且並未獲本集團提早採納的若干新訂準則、修訂本、詮釋及改進。本集團將於該等準則、現有準則的修訂本、詮釋及改進生效時予以採用。預計該等新訂準則、修訂本、詮釋及改進尚不會對本集團之合併財務報表造成重大影響。

3 收入及分部資料

營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告釐定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運業務
- 碼頭業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資。

分部資產指分部進行經營活動而使用的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的於合營公司的投資、於聯營公司的投資、提供予合營公司及聯營公司的貸款、按公允價值計入其他綜合收益的金融資產、以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、按攤銷成本計量的金融資產及分類為持作出售的資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產及使用權資產的增加。

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

| | 截至二零二二年六月三十日止六個月 | | | | |
|-----------------|----------------------|------------------|----------------------|--------------------|---------------------|
| | 集裝箱 航運業務 人民幣千元 | 碼頭業務 人民幣千元 | 公司及 其他業務 人民幣千元 | 分部間抵銷 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
| 利潤表 | | | | | |
| 總收入 | 207,176,224 | 4,616,086 | - | (1,007,457) | 210,784,853 |
| 其中： | | | | | |
| － 分部間收入 | 5,018 | 1,002,439 | - | (1,007,457) | - |
| － 收入(來自外部客戶) | <u>207,171,206</u> | <u>3,613,647</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>210,784,853</u> |
| 客戶合約收益： | | | | | |
| 於整段期間 | <u>207,176,224</u> | <u>4,616,086</u> | <u>-</u> | <u>(1,007,457)</u> | <u>210,784,853</u> |
| 分部利潤 | 90,966,977 | 603,362 | 362,366 | - | 91,932,705 |
| 財務收入 | 1,090,208 | 315,434 | 856,819 | (12,397) | 2,250,064 |
| 財務費用 | (956,968) | (376,978) | (511,551) | 12,397 | (1,833,100) |
| 應佔下列各項的利潤減虧損： | | | | | |
| － 合營公司 | 83,285 | 251,994 | - | - | 335,279 |
| － 聯營公司 | 9,086 | 787,387 | 43,075 | - | <u>839,548</u> |
| 除所得稅前利潤 | 91,192,588 | 1,581,199 | 750,709 | - | 93,524,496 |
| 所得稅費用 | (13,517,295) | (198,858) | (3,138,383) | - | <u>(16,854,536)</u> |
| 期間利潤／(虧損) | 77,675,293 | 1,382,341 | (2,387,674) | - | <u>76,669,960</u> |
| 出售物業、廠房及設備之收益淨額 | 401,566 | 6,526 | - | - | 408,092 |
| 折舊及攤銷 | 8,633,454 | 821,381 | 548 | - | 9,455,383 |
| 非流動資產的增加 | <u>10,233,209</u> | <u>957,686</u> | <u>41</u> | <u>-</u> | <u>11,190,936</u> |

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

| | 截至二零二一年六月三十日止六個月 | | | | |
|--------------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|--------------------|
| | 集裝箱 航運業務 人民幣千元 | 碼頭業務 人民幣千元 | 公司及 其他業務 人民幣千元 | 分部間抵銷 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
| 利潤表 | | | | | |
| 總收入 | 136,437,632 | 3,717,418 | – | (890,703) | 139,264,347 |
| 其中： | | | | | |
| – 分部間收入 | 3,782 | 886,921 | – | (890,703) | – |
| – 收入(來自外部客戶) | <u>136,433,850</u> | <u>2,830,497</u> | <u>–</u> | <u>–</u> | <u>139,264,347</u> |
| 客戶合約收益： | | | | | |
| 於整段期間 | <u>136,437,632</u> | <u>3,717,418</u> | <u>–</u> | <u>(890,703)</u> | <u>139,264,347</u> |
| 分部利潤 | 47,348,584 | 681,215 | 33,260 | – | 48,063,059 |
| 財務收入 | 263,225 | 37,587 | 93,687 | (72,863) | 321,636 |
| 財務費用 | (1,009,793) | (364,962) | (600,045) | 72,863 | (1,901,937) |
| 應佔下列各項的利潤減虧損： | | | | | |
| – 合營公司 | 91,911 | 279,359 | – | – | 371,270 |
| – 聯營公司 | 36,193 | 855,163 | 23,061 | – | <u>914,417</u> |
| 除所得稅前利潤／(虧損) | 46,730,120 | 1,488,362 | (450,037) | – | 47,768,445 |
| 所得稅費用 | (4,689,259) | (208,772) | – | – | <u>(4,898,031)</u> |
| 期間利潤／(虧損) | 42,040,861 | 1,279,590 | (450,037) | – | <u>42,870,414</u> |
| 出售物業、廠房及設備之 收益／(虧損)淨額 | 81,158 | (45) | 1 | – | 81,114 |
| 折舊及攤銷 | 4,960,664 | 714,685 | 1,114 | – | 5,676,463 |
| 非流動資產的增加 | <u>5,488,404</u> | <u>593,057</u> | <u>90</u> | <u>–</u> | <u>6,081,551</u> |

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

| | 於二零二二年六月三十日 | | | | |
|--------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|---------------------|--------------------|
| | 集裝箱 航運業務 人民幣千元 | 碼頭業務 人民幣千元 | 公司及 其他業務 人民幣千元 | 分部間抵銷 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
| 資產負債表 | | | | | |
| 分部經營資產 | 381,929,360 | 45,872,389 | 105,403,132 | (73,632,009) | 459,572,872 |
| 合營公司投資 | 1,065,609 | 7,555,435 | - | - | 8,621,044 |
| 聯營公司投資 | 1,591,778 | 22,308,068 | 72,673 | (69,488) | 23,903,031 |
| 提供予合營公司及聯營公司的貸款 | - | 627,312 | - | - | 627,312 |
| 按公允價值計入其他綜合收益的 金融資產 | 685,435 | 1,115,374 | - | - | 1,800,809 |
| 以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產 | 313,777 | 394,782 | - | - | 708,559 |
| 按攤銷成本計量的金融資產 | 702,462 | - | - | - | 702,462 |
| 資產總額 | 386,288,421 | 77,873,360 | 105,475,805 | (73,701,497) | 495,936,089 |
| 分部經營負債及負債總額 | 197,962,861 | 32,689,831 | 25,908,436 | (1,256,896) | 255,304,232 |
| | 於二零二一年十二月三十一日 | | | | |
| | 集裝箱 航運業務 人民幣千元 | 碼頭業務 人民幣千元 | 公司及 其他業務 人民幣千元 | 分部間抵銷 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
| 資產負債表 | | | | | |
| 分部經營資產 | 276,901,763 | 45,195,700 | 126,609,364 | (71,345,902) | 377,360,925 |
| 合營公司投資 | 1,203,036 | 7,368,615 | - | - | 8,571,651 |
| 聯營公司投資 | 1,533,763 | 21,884,169 | 66,328 | (69,504) | 23,414,756 |
| 提供予合營公司及聯營公司的貸款 | - | 765,644 | - | - | 765,644 |
| 按公允價值計入其他綜合收益的 金融資產 | 693,820 | 1,032,233 | - | - | 1,726,053 |
| 以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產 | 360,105 | 394,798 | - | - | 754,903 |
| 按攤銷成本計量的金融資產 | 732,392 | - | - | - | 732,392 |
| 分類為持作出售的資產 | 341,757 | - | - | - | 341,757 |
| 資產總額 | 281,766,636 | 76,641,159 | 126,675,692 | (71,415,406) | 413,668,081 |
| 分部經營負債及負債總額 | 161,952,764 | 32,469,326 | 41,725,777 | (1,340,328) | 234,807,539 |

3 收入及分部資料(續)

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航線，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國大陸與其他國際(包括大西洋)，呈報如下：

| 地區 | 貿易航線 |
|--------|-------------|
| 美洲地區 | 跨太平洋 |
| 歐洲地區 | 亞歐(包括地中海) |
| 亞太地區 | 亞洲區內(包括澳洲) |
| 中國大陸 | 中國大陸 |
| 其他國際地區 | 其他國際(包括大西洋) |

就地區信息呈報而言，集裝箱航運所產生的運費收入是根據集裝箱航運業務的貿易航線而定。

碼頭營運的收入按業務經營所在地區呈列。

| | 截至二零二二年六月三十日止六個月 | | |
|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 總收入 | 分部間收入 | 外部收入 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 集裝箱航運業務 | | | |
| — 美洲地區 | 64,489,542 | — | 64,489,542 |
| — 歐洲地區 | 55,902,161 | — | 55,902,161 |
| — 亞太地區 | 49,169,378 | — | 49,169,378 |
| — 中國大陸 | 12,162,785 | (5,018) | 12,157,767 |
| — 其他國際地區 | 25,452,358 | — | 25,452,358 |
| | 207,176,224 | (5,018) | 207,171,206 |
| 碼頭業務 | | | |
| — 歐洲地區 | 2,233,954 | (466,492) | 1,767,462 |
| — 亞太地區 | 105,325 | — | 105,325 |
| — 中國大陸 | 2,276,807 | (535,947) | 1,740,860 |
| | 4,616,086 | (1,002,439) | 3,613,647 |
| 總計 | 211,792,310 | (1,007,457) | 210,784,853 |

3 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(a) 收入(續)

| | 截至二零二一年六月三十日止六個月 | | |
|----------------|--------------------|------------------|--------------------|
| | 總收入 | 分部間收入 | 外部收入 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 集裝箱航運業務 | | | |
| — 美洲地區 | 34,031,807 | — | 34,031,807 |
| — 歐洲地區 | 39,381,930 | — | 39,381,930 |
| — 亞太地區 | 33,391,608 | — | 33,391,608 |
| — 中國大陸 | 10,711,307 | (3,782) | 10,707,525 |
| — 其他國際地區 | 18,920,980 | — | 18,920,980 |
| | 136,437,632 | (3,782) | 136,433,850 |
| 碼頭業務 | | | |
| — 歐洲地區 | 2,054,287 | (422,837) | 1,631,450 |
| — 亞太地區 | 75,532 | — | 75,532 |
| — 中國大陸 | 1,587,599 | (464,084) | 1,123,515 |
| | 3,717,418 | (886,921) | 2,830,497 |
| 總計 | 140,155,050 | (890,703) | 139,264,347 |

3 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(b) 非流動資產

除金融工具及遞延所得稅資產(「地區非流動資產」)外，本集團非流動資產包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產、使用權資產、於合營公司的投資、於聯營公司的投資以及其他非流動資產。

集裝箱船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備以及使用權資產)主要用於全球各地區的貨物航運。因此，無法按地區呈報集裝箱船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

| | 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元 | 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|------------|--------------------------|----------------------------|
| 未分配 | 135,011,684 | 128,531,957 |
| 其餘資產 | | |
| — 中國大陸 | 47,602,046 | 47,462,137 |
| — 中國大陸以外地區 | 32,306,837 | 30,844,192 |

4 其他收益及其他開支

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|--|------------------|-----------------|
| | 二零二二年 人民幣千元 | 二零二一年 人民幣千元 |
| 來自按公允價值計入其他綜合收益的投資的股息收入 | 17,648 | 59,567 |
| 出售物業、廠房及設備的收益 | 431,598 | 89,895 |
| 出售附屬公司的收益 | 115,177 | – |
| 以公允價值計量且其變動計入損益的組合投資收益 | | |
| – 公允價值收益(已實現及未實現) | – | 2,314 |
| – 利息收入 | 4,556 | 8,429 |
| – 分派 | 789 | 1,909 |
| – 股息收入 | 341 | 368 |
| 按攤銷成本計量的投資的利息收入 | 15,008 | 17,003 |
| 政府補貼及其他補助 | 351,384 | 352,810 |
| 匯兌收益 | 128,954 | 97,513 |
| 其他 | 25,258 | 24,389 |
| 其他收益 | 1,090,713 | 654,197 |
| 出售物業、廠房及設備的虧損 | (23,506) | (8,781) |
| 視作出售一間聯營公司的虧損 | (20,854) | – |
| 以公允價值計量且其變動計入損益的組合投資的 公允價值虧損(已實現及未實現) | (29,001) | – |
| 其他 | (130,769) | (79,429) |
| 其他開支 | (204,130) | (88,210) |

5 財務收入及費用

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|--------------------|-----------------------|---------------------------|
| | 二零二二年 | 二零二一年 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 財務收入 | | |
| 利息收入來自： | | |
| — 存於關聯方的存款 | 584,838 | 115,838 |
| — 提供予合營公司及聯營公司的貸款 | 6,595 | 13,462 |
| — 其他金融機構 | 1,030,811 | 178,307 |
| 匯兌收益淨額 | <u>627,820</u> | <u>14,029</u> |
| 財務收入總額 | <u>2,250,064</u> | <u>321,636</u> |
| 財務費用 | | |
| 利息開支產於： | | |
| — 第三方所提供的借款 | (631,072) | (855,638) |
| — 關聯方所提供的借款 | (78,228) | (45,221) |
| — 附屬公司非控制股東所提供的借款 | (3,380) | (1,571) |
| — 租賃負債 | (869,777) | (771,355) |
| — 票據／債券 | (233,091) | (172,030) |
| 借款產生的交易成本 | <u>(70,228)</u> | <u>(82,901)</u> |
| | (1,885,776) | (1,928,716) |
| 減：在建工程的資本化金額 | <u>52,676</u> | <u>26,779</u> |
| 財務費用總額 | <u>(1,833,100)</u> | <u>(1,901,937)</u> |
| 財務收入／(費用)淨額 | <u><u>416,964</u></u> | <u><u>(1,580,301)</u></u> |

6 所得稅費用

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|------------------|-------------------|------------------|
| | 二零二二年 人民幣千元 | 二零二一年 人民幣千元 |
| 即期所得稅(附註)： | | |
| － 中國企業所得稅 | 13,316,949 | 4,588,329 |
| － 香港利得稅 | 19,613 | 28,111 |
| － 海外稅項 | 616,328 | 366,413 |
| 過往年度撥備不足額／(超額撥備) | 597 | (38,055) |
| | <u>13,953,487</u> | <u>4,944,798</u> |
| 遞延所得稅 | 2,901,049 | (46,767) |
| | <u>16,854,536</u> | <u>4,898,031</u> |

附註：

即期所得稅

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介於2.5%至34% (截至二零二一年六月三十日止六個月：5%至35%)。

中國企業所得稅的法定稅率為25%，若干中國公司享有5%至20%的優惠稅率 (截至二零二一年六月三十日止六個月：5%至20%)。

香港利得稅乃按期內來自或產生於香港的預計應稅利潤，以16.5% (截至二零二一年六月三十日止六個月：16.5%) 的稅率計提。

7 股息

董事會建議派發中期股息每股普通股人民幣2.01元。

8 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔利潤除以期內普通股加權平均數計算所得。

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 二零二二年 | 二零二一年 |
| 本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元) | <u>64,711,625,000</u> | <u>37,097,843,000</u> |
| 普通股加權平均數 | <u>16,014,346,641</u> | <u>15,947,414,786</u> |
| 每股基本盈利(人民幣元) | <u>4.04</u> | <u>2.33</u> |

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃根據本公司權益持有人應佔利潤及期內普通股加權平均數計算所得，並經被視作將予無償發行的攤薄性潛在普通股數目調整，猶如本公司授出所有未獲行使的攤薄性購股權已獲行使。

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 二零二二年 | 二零二一年 |
| 本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元) | <u>64,711,625,000</u> | <u>37,097,843,000</u> |
| 普通股加權平均數 | <u>16,014,346,641</u> | <u>15,947,414,786</u> |
| 行使攤薄購股權對假設發行股份的調整 | <u>81,150,152</u> | <u>47,315,565</u> |
| | <u>16,095,496,793</u> | <u>15,994,730,351</u> |
| 每股攤薄盈利(人民幣元) | <u>4.02</u> | <u>2.32</u> |

截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，中遠海運港口已授出但尚未行使之購股權對計算本公司每股攤薄盈利並無攤薄影響。

9 貿易及其他應收款及合同資產

| | 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元 | 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|----------------|--------------------------|----------------------------|
| 貿易應收款 (附註a) | | |
| – 第三方 | 12,463,741 | 10,664,733 |
| – 同系附屬公司 | 565,612 | 415,886 |
| – 合營公司 | 12,260 | 32,015 |
| – 其他關聯公司 | 134,138 | 162,549 |
| | <u>13,175,751</u> | <u>11,275,183</u> |
| 應收票據 (附註a) | 425,868 | 384,401 |
| 合同資產 (附註a) | 506,199 | 549,648 |
| | <u>14,107,818</u> | <u>12,209,232</u> |
| 預付款、押金及其他應收款 | | |
| – 第三方 | 4,534,758 | 4,765,388 |
| – 同系附屬公司 (附註b) | 340,731 | 298,415 |
| – 合營公司 (附註b) | 906,561 | 524,644 |
| – 聯營公司 (附註b) | 524,052 | 104,051 |
| – 其他關聯公司 (附註b) | 16,347 | 8,084 |
| | <u>6,322,449</u> | <u>5,700,582</u> |
| 總計 | <u><u>20,430,267</u></u> | <u><u>17,909,814</u></u> |

附註：

- (a) 與關聯方的貿易應收款為無抵押，且信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的一般信貸期為90日以內。貿易應收款及應收票據及合同資產主要包括航運相關的應收款。於二零二二年六月三十日，貿易應收款及應收票據及合同資產按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

| | 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元 | 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|-------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1至3個月 | 14,334,823 | 12,245,910 |
| 4至6個月 | 459,227 | 215,123 |
| 7至12個月 | 80,114 | 98,865 |
| 1年以上 | 245,925 | 181,441 |
| | <u>15,120,089</u> | <u>12,741,339</u> |
| 貿易應收款、應收票據及合同資產總額 | | |
| 減：減值撥備 | (1,012,271) | (532,107) |
| | <u><u>14,107,818</u></u> | <u><u>12,209,232</u></u> |

- (b) 預付款、押金及其他應收關聯公司款項為無抵押、免息且無固定還款期。

10 貿易及其他應付款及合同負債

| | 二零二二年 六月三十日 人民幣千元 | 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|------------|---------------------------|---------------------------|
| 貿易應付款(附註) | | |
| — 第三方 | 19,468,180 | 16,088,316 |
| — 同系附屬公司 | 786,212 | 1,172,728 |
| — 合營公司 | 152,082 | 162,584 |
| — 聯營公司 | 43,157 | 38,705 |
| — 其他關聯公司 | 133,788 | 142,236 |
| | <u>20,583,419</u> | <u>17,604,569</u> |
| 其他應付款及應計費用 | <u>96,340,857</u> | <u>66,553,215</u> |
| 合同負債 | <u>1,331,843</u> | <u>1,417,755</u> |
| 應付關聯公司款項 | | |
| — 同系附屬公司 | 142,752 | 135,159 |
| — 合營公司 | 538,364 | 391,932 |
| — 聯營公司 | 160,392 | 140,391 |
| — 其他關聯公司 | 878,627 | 807,897 |
| | <u>1,720,135</u> | <u>1,475,379</u> |
| 總計 | <u><u>119,976,254</u></u> | <u><u>87,050,918</u></u> |

附註：

於二零二二年六月三十日，貿易應付款按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

| | 二零二二年 六月三十日 人民幣千元 | 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|--------|-------------------------|---------------------------|
| 1至6個月 | 20,406,633 | 17,300,293 |
| 7至12個月 | 149,344 | 182,213 |
| 1至2年 | 8,237 | 54,985 |
| 2至3年 | 6,035 | 36,789 |
| 3年以上 | 13,170 | 30,289 |
| | <u>20,583,419</u> | <u>17,604,569</u> |

11 撥備及其他負債

| | 二零二二年六月三十日 | | | 二零二一年十二月三十一日 | | |
|------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
| | 即期部分 人民幣千元 | 非即期部分 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 | 即期部分 人民幣千元 | 非即期部分 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
| 有償合同撥備(附註) | - | 4,374,122 | 4,374,122 | - | 4,155,332 | 4,155,332 |
| 遞延收入及其他 | 22,063 | 531,786 | 553,849 | 40,988 | 403,519 | 444,507 |
| 總計 | <u>22,063</u> | <u>4,905,908</u> | <u>4,927,971</u> | <u>40,988</u> | <u>4,558,851</u> | <u>4,599,839</u> |

附註：

本公司附屬公司東方海外(國際)有限公司(「東方海外國際」)於二零一九年十月簽署碼頭服務協議，承諾於長堤貨櫃碼頭(「長堤貨櫃碼頭」)採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協議的規定支付一定差額賠款。

於二零二二年六月三十日，東方海外國際參考市場未來前景及預計運載率重新評合各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。受新冠疫情影響，美國整體經濟環境仍存在極大的不確定性。由於經濟要從新冠疫情的影響恢復將需要數年時間，預計經濟增長放緩將持續影響美國的需求／進口。儘管長堤貨櫃碼頭航線的運營業績在二零二二年表現強勁，但這是由於碼頭擁堵和集裝箱船舶供應短缺引致運費費率持續高企，管理層認為該運費費率水平在中長遠而言非可持續。於二零二二年六月三十日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將繼續導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。基於評估，東方海外國際估計有償合同撥備為651.7百萬美元(相當於約人民幣4,374.1百萬元)(二零二一年十二月三十一日：651.7百萬美元(相當於約人民幣4,155.3百萬元))。

12 期後事項

於二零二二年八月三十日，董事會建議派發中期股息每股普通股人民幣2.01元。

管理層討論及分析

根據香港財務報告準則編製的報告期業績

| | 二零二二年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元 | 二零二一年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元 | 差異 人民幣千元 |
|--------------|---|---|-------------|
| 收入 | 210,784,853 | 139,264,347 | 71,520,506 |
| 經營利潤 | 91,932,705 | 48,063,059 | 43,869,646 |
| 稅前利潤 | 93,524,496 | 47,768,445 | 45,756,051 |
| 稅後利潤 | 76,669,960 | 42,870,414 | 33,799,546 |
| 期內利潤 | 76,669,960 | 42,870,414 | 33,799,546 |
| 本公司權益持有人應佔利潤 | 64,711,625 | 37,097,843 | 27,613,782 |
| 每股基本盈利(人民幣元) | 4.04 | 2.33 | 1.71 |

一、董事會關於本集團報告期間經營情況的討論與分析

2022年上半年，中遠海控在公司董事會的帶領下，在管理層和全體船岸員工的共同努力下，克服地緣政治衝突、全球經濟下行、新冠疫情多地多發等對船隊運營帶來的不利影響，充分發揮產業鏈經營優勢和雙品牌協同優勢，持續優化航線結構和全球網絡佈局，打造穩定可靠的全球集裝箱運輸服務供應鏈。同時，公司快速適應市場變化，推出以市場為中心、以客戶為驅動的供應鏈服務模式，不斷增強全球化、數字化供應鏈的佈局能力、運營能力和交付能力，初步實現了以多輪驅動助力效益穩步增長，以科技領航推動商業模式升級，以風險管控保障業務平穩運營，提升企業可持續發展能力。

報告期內，本集團行業競爭力持續增強，整體呈現出穩中有進、穩中有為的良好發展態勢，取得了歷史同期最佳業績，主要經營指標實現穩健增長。按香港財務報告準則實現息稅前利潤(EBIT)人民幣952.87億元，同比增長92.16%，在整個行業中居於領先地位；實現稅前利潤總額人民幣935.24億元，同比增長95.79%；實現歸屬於上市公司股東的淨利潤人民幣647.12億元，同比增長74.44%；基本每股收益為人民幣4.04元/股。年內，本集團不斷優化財務結構，截至報告期末，本集團資產負債率降至51.48%，較上年末下降5.28個百分點；期末現金及現金等價物為人民幣2,471.51億元，較上年末增加人民幣692.04億元，財務基礎更加穩固。

在取得優異經營業績的同時，董事會提議向全體股東派發2022年中期股息每股現金人民幣2.01元(含稅)，合計派發現金紅利約人民幣323.44億元，約佔公司2022年上半年度歸屬於上市公司股東淨利潤的50%。為完善對投資者持續、穩定、科學的分紅回報規劃與機制，保證公司利潤分配政策的連續性和穩定性，兼顧全體股東的整體利益和公司的長遠利益及可持續發展，董事會提議未來三年(即2022年至2024年)，在符合《公司章程》規定的前提下，本集團年度內分配的現金紅利總額應佔公司當年度實現的歸屬於上市公司股東淨利潤的30%-50%。

報告期內，本集團在跨太平洋航線、亞歐航線等傳統幹線市場的優勢進一步得到鞏固，旗下雙品牌攜手海洋聯盟，推出了全新升級的DAY6航線產品，為客戶構築了更為穩定、靈活和廣泛覆蓋的航線服務網絡。針對海外新興市場，本集團密切關注並把握區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)生效、美加墨等區域經濟貿易體系的建立與完善，升級中東、南亞、秘魯冷箱等多個航線服務產品，為連接全球貿易提供堅實的保障。

面對全球供應鏈嚴重遲滯帶來的挑戰，本集團創新陸海一體化運營模式，為客戶量身定制多樣化的集裝箱供應鏈物流服務產品。2022年上半年，本集團發揮水路和鐵路資源優勢，為客戶提供「陸改水」、「陸改鐵」運輸替代方案，達到了保通保暢、服務增效的良好效果。本集團旗下雙品牌船隊加強歐洲地區貨源開發和物流通道建設，希臘地區海外倉分撥業務順利開展，增開的伊比利亞快航進一步提升了中歐陸海快線全程物流產品的競爭力和覆蓋面。2022年1-6月份，中歐陸海快線貨運量按同比基準計增長38.3%。

報告期內，本集團數字化轉型的步伐不斷加快。區塊鏈技術應用方面，由本公司下屬中遠海運集運、東方海外貨櫃、中遠海運港口及其他5家國際知名班輪公司和港口運營方共同發起的全球航運商業網絡(Global Shipping Business Network，簡稱GSBN)核心產品「無紙化放貨」繼在中國和東南亞成功上線後，又在荷蘭鹿特丹順利完成試點，為簡化貿易流程、鏈接合作夥伴、提升客戶體驗發揮了積極作用。本集團升級了與部份客戶的全流程、數字化物流運營方案，在原有可視化合作平台的基礎上，實現了船公司與貨主之間從計費、對賬、開票、支付的全流程EDI對接。

疫情期間，因應廣大客戶的痛點難點，本集團發揮自身電商平台數字化優勢，為客戶提供線上訂艙的全流程、無接觸服務，贏得了越來越多客戶的認可和信賴。報告期內，外貿電商平台(SynCon Hub)成交箱量同比增長48%，平台端到端箱量、中小企業的註冊數及出貨量持續增長。同時，本集團主動為客戶減免疫情封控期間的滯期費、更改服務費、異地簽單等多項費用。這些工作得到了社會各界的廣泛好評，彰顯了本集團承擔社會責任、堅持客戶為先的價值主張。

近年來，綠色低碳化已成為全球經濟社會發展的共同方向。報告期內，本集團不斷開展新能源、低碳與減排技術創新，加快船隊和港口綠色低碳發展，自主研發了能效管理系統平台，實施船舶能效管理計劃(SEEMP)，並獲得DNV頒發的「能源管理體系認證證書(EMSC)」。本集團積極推行船舶靠港期間使用岸電，報告期內按既定計劃陸續推進了44艘船舶岸電改造工作。中遠海控安全、經濟、可靠的清潔能源解決方案正不斷取得實質性進展。

展望下半年，外部環境更趨複雜嚴峻，地緣政治和高通脹對全球經濟發展和商品貿易帶來不確定性，需要密切關注通脹對消費需求和居民消費行為的影響，但預計全球集裝箱運輸需求增速仍將保持在較為平穩的水平。運力供給方面，隨著集裝箱船隊運營效率的逐步提升，全球有效運力供給有所增加，結合下半年新船交付的變化，行業供給端將會面臨新的形勢，全球供應鏈將進一步穩定。雖然未來的宏觀環境充滿挑戰和諸多不確定性，但中國經濟長期向好的基本面沒有改變。現有船舶能效指數(EEXI)、營運碳強度指標(CII)等國際環保新規生效後將在較長時期內對航運業有效供給形成一定約束。從自身角度而言，本集團近年來在推動企業高質量發展、提升風險防控能力等方面成效顯著，既積聚了能力、也提升了實力，持續發展能力和穩健抗壓能力得到顯著增強。

與此同時，全球客戶對供應鏈的穩定性和韌性提出了更高的要求，對班輪公司的全程物流交付能力寄予了更高期望。在此背景下，本集團於近期優化調整了組織架構，進一步增強自身拓鏈補鏈、服務客戶、創造價值的能力。調整後，中遠海控將定位於以集裝箱航運為核心的全球數字化供應鏈運營和投資平台，為客戶提供集裝箱航運+港口+相關物流服務的供應鏈解決方案，是承擔中遠海運集團「打造世界一流的全球綜合物流供應鏈服務生態」願景目標的核心公司。

下半年，本集團將重點做好以下幾個方面工作：

一是履行使命擔當，全力落實保供穩鏈工作。本集團將持續助力客戶紓困解難，持續加強客戶服務工作，依託資源優勢打通供應鏈「堵點」，在深化合作的過程中逐步形成與廣大客戶的強聯接。

二是強化數智賦能，積極推進全球數字化供應鏈平台建設項目。本集團將積極適應客戶產業鏈升級需求，進一步豐富數字化服務產品矩陣，推動產業鏈節點深度融合，以全球數字化供應鏈的建設來推動公司的可持續發展。

三是順應發展趨勢，持續推動綠色低碳智能化發展。本集團將繼續完善可持續發展框架，加快綠色低碳船隊的打造，建設綠色低碳燃料供應鏈保障體系，優化航線佈局和船隊能效管理以適應新環保規則，推動可再生能源在港航物流業的應用。

四是落實成本管控，提升精細化管理水平。隨著供應鏈逐步回歸常態，本集團將重點強化空箱調運、燃油費、貨物費等重點運營成本項目的管控，抓實抓細成本管控工作，提升應對市場變化和通脹壓力的能力。

未來，中遠海控將積極應對全球經貿變局，努力引領行業變革發展，通過落實保供穩鏈、深化客戶合作、完善全球佈局、強化數智賦能、推動低碳轉型、落實成本管控等具體經營舉措，持續構建和完善全球化、數字化的集裝箱供應鏈服務體系，擔當起世界貿易的重要一環，為全球供應鏈的穩定保駕護航，為客戶提供更好的服務，為股東創造更大的價值。

二、主要損益項目及現金流分析

二零二二年上半年本集團實現營業收入人民幣210,784,853千元，比去年同期增加人民幣71,520,506千元，增幅51.36%。二零二二年上半年本集團權益持有人應佔利潤人民幣64,711,625千元，比去年同期增加人民幣27,613,782千元，增幅74.44%。

1、合併利潤表及合併現金流量表相關科目分析表

| 科目 | 二零二二年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元 | 二零二一年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元 | 差異 人民幣千元 | 差異率 (%) |
|---------------|---|---|--------------|------------|
| 收入 | 210,784,853 | 139,264,347 | 71,520,506 | 51.36 |
| 服務成本 | (112,738,319) | (86,136,374) | (26,601,945) | 30.88 |
| 其他收支淨額 | 886,583 | 565,987 | 320,596 | 56.64 |
| 其他收益 | 1,090,713 | 654,197 | 436,516 | 66.73 |
| 其他開支 | (204,130) | (88,210) | (115,920) | 131.41 |
| 金融資產減值虧損，淨額 | (449,258) | (62,886) | (386,372) | 614.40 |
| 銷售、管理及一般費用 | (6,551,154) | (5,568,015) | (983,139) | 17.66 |
| 財務收入 | 2,250,064 | 321,636 | 1,928,428 | 599.57 |
| 財務費用 | (1,833,100) | (1,901,937) | 68,837 | -3.62 |
| 應佔下列各項的利潤減虧損 | | | | |
| — 合營公司 | 335,279 | 371,270 | (35,991) | -9.69 |
| — 聯營公司 | 839,548 | 914,417 | (74,869) | -8.19 |
| 所得稅費用 | (16,854,536) | (4,898,031) | (11,956,505) | 244.11 |
| 經營活動產生的現金流量淨額 | 112,538,743 | 63,887,646 | 48,651,097 | 76.15 |
| 投資活動使用的現金流量淨額 | (229,353) | (1,354,931) | 1,125,578 | -83.07 |
| 籌資活動使用的現金流量淨額 | (47,743,444) | (12,732,865) | (35,010,579) | 274.96 |

2、收入

以下管理層討論及分析、說明涉及數據金額，除特別註明外，單位均為人民幣。

總體情況

本集團二零二二年上半年營業收入人民幣210,784,853千元，比去年同期增加人民幣71,520,506千元，增幅51.36%。

集裝箱航運業務收入

二零二二年上半年集裝箱航運業務收入人民幣207,176,224千元，比去年同期增加人民幣70,738,592千元，增幅51.85%。其中：中遠海運集運實現集裝箱航運業務收入人民幣138,666,529千元，比去年同期增加人民幣46,091,354千元，增幅49.79%。

碼頭業務收入

二零二二年上半年碼頭業務收入人民幣4,616,086千元，比去年同期增加人民幣898,668千元，增幅24.17%。

主要銷售客戶情況

本集團二零二二年上半年前五名客戶銷售額人民幣9,993,153千元，佔年度銷售額的4.74%。

3、成本

成本分析表

| 成本構成項目 | 二零二二年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元 | 二零二一年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元 | 差異 人民幣千元 | 差異率 (%) |
|--------------|---|---|--------------------------|---------------------|
| 設備及貨物運輸成本 | 63,466,938 | 49,560,249 | 13,906,689 | 28.06 |
| 航程成本 | 20,890,486 | 15,209,121 | 5,681,365 | 37.35 |
| 船舶成本 | 16,584,764 | 12,944,083 | 3,640,681 | 28.13 |
| 其他相關業務成本 | 8,188,797 | 6,485,126 | 1,703,671 | 26.27 |
| 税金 | 1,362,842 | 105,867 | 1,256,975 | 1187.32 |
| 小計 | 110,493,827 | 84,304,446 | 26,189,381 | 31.07 |
| 集裝箱碼頭及相關業務成本 | 3,226,553 | 2,698,865 | 527,688 | 19.55 |
| 税金及附加 | 22,472 | 20,849 | 1,623 | 7.78 |
| 小計 | 3,249,025 | 2,719,714 | 529,311 | 19.46 |
| 公司內各業務部間相互抵銷 | (1,004,533) | (887,786) | (116,747) | 13.15 |
| 營業成本合計 | <u>112,738,319</u> | <u>86,136,374</u> | <u>26,601,945</u> | <u>30.88</u> |

總體情況

二零二二年上半年本集團發生營業成本人民幣112,738,319千元，比去年同期增加人民幣26,601,945千元，增幅30.88%。

集裝箱航運業務成本

二零二二年上半年集裝箱航運業務成本人民幣110,493,827千元，比去年同期增加人民幣26,189,381千元，增幅31.07%。其中：中遠海運集運二零二二年上半年發生集裝箱航運業務成本人民幣81,547,816千元，比去年同期增加人民幣20,047,647千元，增幅32.60%。

碼頭業務成本

二零二二年上半年碼頭業務成本人民幣3,249,025千元，比去年同期增加人民幣529,311千元，增幅19.46%。

4、其他損益項目

其他收支淨額

二零二二年上半年其他收支淨額人民幣886,583千元，比去年同期增加人民幣320,596千元。物業、廠房及設備處置收益人民幣431,598千元，同比增加人民幣341,703千元，主要是老舊集裝箱處置數量及價格有所增加。二零二二年上半年東方海外國際通過出售其全資子公司東方海外貨櫃碼頭(天津)有限公司，轉讓該公司持有20%股權的天津港聯盟國際集裝箱碼頭有限公司，產生處置收益人民幣115,177千元。

銷售、管理及一般費用

本集團二零二二年上半年銷售、管理及一般費用支出人民幣6,551,154千元，比去年同期增加人民幣983,139千元，增幅17.66%。隨着公司業務不斷拓展，管理費用同比有所增加。

財務收入

本集團二零二二年上半年財務收入人民幣2,250,064千元，比去年同期增加人民幣1,928,428千元，增幅599.57%。其中：利息收入人民幣1,622,244千元，同比增加人民幣1,314,637千元，增幅427.38%；非本位幣借款產生的匯兌淨收益人民幣627,820千元，同比增加人民幣613,791千元。

財務費用

本集團二零二二年上半年財務費用人民幣1,833,100千元，比去年同期減少人民幣68,837千元，降幅3.62%。主要是利息費用隨債務規模持續下降而有所減少。

應佔合營公司及聯營公司的利潤

主要受新冠疫情影響，本集團二零二二年上半年應佔合營公司及聯營公司的利潤合計為人民幣1,174,827千元，比去年同期減少人民幣110,860千元。

所得稅費用

二零二二年上半年本集團所得稅費用人民幣16,854,536千元，比去年同期增加人民幣11,956,505千元，增幅244.11%。本集團所得稅費用同比大幅增長，主要由於2022年上半年經營效益同比大幅增長，以及上年同期本集團合併範圍境內相關單位存在可彌補的稅務虧損。

主要供應商情況

本集團二零二二年上半年前五名供應商採購金額人民幣15,607,845千元，佔年度採購額的14.02%。

5、現金流

截至二零二二年六月三十日，現金及現金等價物合計為人民幣247,150,892千元，比上年末增加人民幣69,203,923千元，增幅38.89%。本集團現金及現金等價物以人民幣及美元為主要單位，其它以歐元、港元及其他貨幣為單位。

(1) 經營活動產生的現金淨流量

二零二二年上半年經營活動現金淨流入人民幣112,538,743千元，比去年同期增加現金淨流入人民幣48,651,097千元，增幅76.15%。經營活動現金淨流入同比大幅增長，主要是本集團2022年上半年經營業績同比大幅提升所致。

(2) 投資活動產生的現金淨流量

二零二二年上半年投資活動產生的現金淨流出人民幣229,353千元，比去年同期減少現金淨流出人民幣1,125,578千元。包含船舶建造、集裝箱購置、碼頭建設等現金流出，以及來自聯營及合營公司利潤分配、金融資產股息及利息收益、固定資產和金融資產處置、有關子公司和聯營公司股權轉讓等現金流入。

(3) 籌資活動產生的現金淨流量

二零二二年上半年籌資活動產生的現金淨流出為人民幣47,743,444千元，比去年同期增加現金淨流出人民幣35,010,579千元。包含償還借款、分配股利、支付使用權資產租賃費等現金流出，以及借款、所屬相關控股子公司少數股東增資、中遠海控股票期權激勵計劃行權等現金流入。

(4) 匯率變動對現金及現金等價物的影響

主要由於期內美元兌人民幣匯率上升，截至二零二二年六月三十日現金及現金等價物餘額增加人民幣4,637,977千元。

三、流動資金、財務資源及資本架構

總體情況

截至二零二二年六月三十日，本集團資產總額人民幣495,936,089千元，比上年末增加人民幣82,268,008千元，增幅19.89%；負債總額人民幣255,304,232千元，比上年末增加人民幣20,496,693千元，增幅8.73%。

截至二零二二年六月三十日，本集團未償還借款總額為人民幣106,981,948千元，扣減現金及現金等價物，為淨資產人民幣140,168,944千元，比上年末增加人民幣86,990,343千元。截至二零二二年六月三十日，本集團淨流動資產為人民幣115,617,448千元，比上年末增加人民幣34,468,778千元，增幅42.48%；截至二零二二年六月三十日淨現金（負債）與權益比率為58.25%，比上年末增加28.52個百分點。淨現金（負債）權益比率計算公式為：淨現金（負債）權益比率=（現金及現金等價物－借款總額－租賃負債總額）／所有者權益。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及金融機構之債項融資。本集團現金一直預期將繼續用於營運成本、建造集裝箱船舶、購置集裝箱、投資碼頭及償還貸款等。

債務分析

| 類別 | 截止 二零二二年 六月三十日 人民幣千元 | 截止 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 短期借款 | 1,198,800 | 1,655,659 |
| 長期借款 | 50,086,012 | 71,678,036 |
| 長短期借款合計 | 51,284,812 | 73,333,695 |
| 其中： | | |
| 應付利息－短期借款 | 813 | 1,119 |
| －長期借款 | 188,961 | 211,602 |
| 長期借款還款期如下： | | |
| 一年內 | 14,656,949 | 12,421,244 |
| 一年至兩年 | 5,348,796 | 5,466,760 |
| 三年至五年 | 17,735,992 | 38,852,466 |
| 五年以上 | 12,344,275 | 14,937,566 |
| 合計 | <u>50,086,012</u> | <u>71,678,036</u> |

按借款類別劃分

截至二零二二年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣38,782,077千元，應付票據和債券為人民幣9,717,628千元，其他借款為人民幣2,595,333千元，所佔借款總額比重分別為75.90%、19.02%和5.08%。銀行借款中有抵押借款為人民幣18,676,051千元，無抵押借款為人民幣20,106,026千元，所佔借款總額的比例為36.55%和39.35%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

按借款幣種劃分

截至二零二二年六月三十日，本集團以美元為單位借款金額為人民幣30,770,193千元，人民幣為單位借款金額為人民幣13,639,263千元，歐元為單位借款金額為人民幣4,804,164千元，港幣為單位借款金額為人民幣1,881,418千元，所佔借款總額比重分別為60.22%、26.70%、9.40%和3.68%。

抵押借款情況

截至二零二二年六月三十日，本集團把帳面淨值人民幣27,631,430千元之若干物業、廠房和設備及貨幣資金(二零二一年十二月三十一日：人民幣27,762,515千元)已抵押予銀行及金融機構，作為借款總額人民幣18,700,451千元(二零二一年十二月三十一日：人民幣19,086,442千元)的抵押品，相當於物業、廠房和設備及貨幣資金總值的7.74%(二零二一年十二月三十一日：9.75%)。

公司擔保

截至二零二二年六月三十日，本集團合併範圍單位之間提供的擔保人民幣22,143,406千元(截至二零二一年十二月三十一日：人民幣23,297,702千元)，為一間聯營公司提供擔保人民幣229,876千元(截至二零二一年十二月三十日：人民幣214,405千元)。

或有負債

本集團涉及若干索償及訴訟，包括但不限於運輸途中船舶損壞、貨品損失、交付延誤、船舶碰撞、提前終止船舶租賃合約及質押監管業務中的糾紛引致的索償及訴訟。

根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的合併財務報表應無重大影響。

外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能性貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來商業交易以及已確認的資產及負債。因此本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層需要監控外匯風險，並且適時考慮利用衍生金融工具對沖外匯風險。

資本性承諾(不考慮非持續經營部分)

截至二零二二年六月三十日，本集團在建集裝箱船舶共有32艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣29,295,647千元。

截至二零二二年六月三十日，本集團在建集裝箱共有14,500標準箱，未來用於建造集裝箱的資本性承諾為人民幣583,892千元。

截至二零二二年六月三十日，本集團投資碼頭的資本性承諾共計人民幣7,686,595千元，其中固定資產採購承諾為人民幣5,439,828千元，碼頭股權投資承諾為人民幣2,246,767千元。

2、以公允價值計量的金融資產

授信額度

截至二零二二年六月三十日，本集團未使用銀行貸款授信額度人民幣45,519,433千元。本集團高度關注融資規模擴大帶來的潛在風險，加強對所屬公司債務規模及資產負債率的監控，按期足額償還銀行貸款。

融資計劃

本集團將結合到期債務償還、債務置換以及未來重大資本性支出情況，提前做好融資安排，加強資金債務管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模。

四、投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

截至二零二二年六月三十日，本集團對聯營及合營單位投資餘額人民幣32,524,075千元，比上年末增加人民幣537,668千元。期內減少合營單位1家、聯營單位3家（其中兩家聯營單位上年末已轉至持有待售資產項目列報）。

(1) 重大的股權投資

不適用。

(2) 重大非股權投資

不適用。

(3) 以公允價值計量的金融資產

單位：千元 幣種：人民幣

| 名稱 | 本期期末 持股比例 (%) | 上年年末 賬面價值 | 本期期末 賬面價值 | 當期 利潤影響 | 本期 賬面價值 變動 |
|--------------------|---------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|
| 股票、債券、基金組合 | | | | | |
| 投資 | - | 360,105 | 313,777 | -17,814 | -46,328 |
| 廣州港股份有限公司 | 3.98 | 821,118 | 904,956 | 14,055 | 83,838 |
| 上海天宏力資產管理有限 公司 | 19 | 507,846 | 514,028 | 0 | 6,182 |
| 上海遠洋賓館有限公司 | 10 | 110,667 | 109,315 | 0 | -1,352 |
| 煙台港股份有限公司 | 3.9 | 149,211 | 148,657 | 0 | -554 |
| 匯賢控股有限公司 | 7.9 | 53 | 0 | -8 | -53 |
| 秦皇島港股份有限公司 | 0.79 | 45,633 | 45,633 | 0 | 0 |
| 可轉換公司債券 | - | 394,798 | 394,782 | 301 | -16 |
| 利率掉期 | - | 0 | 4,214 | -7,928 | 4,214 |
| 其他以公允價值計量的 金融資產 | - | 91,528 | 78,219 | 3,601 | -13,309 |
| 合計 | - | 2,480,959 | 2,513,581 | -7,793 | 32,622 |

五、行業經營性信息分析

集裝箱航運業務

(1) 貨運量

本集團貨運量(標準箱)

| 航線 | 本期 | 上年同期 | 同比增減(%) |
|-------------|-------------------|-------------------|--------------|
| 跨太平洋 | 2,463,591 | 2,645,887 | -6.89 |
| 亞歐(包括地中海) | 2,360,364 | 2,606,363 | -9.44 |
| 亞洲區內(包括澳洲) | 4,071,149 | 4,416,120 | -7.81 |
| 其他國際(包括大西洋) | 1,327,017 | 1,413,067 | -6.09 |
| 中國大陸 | 2,249,152 | 2,759,465 | -18.49 |
| 合計 | 12,471,273 | 13,840,902 | -9.90 |

本集團所屬中遠海運集運貨運量(標準箱)

| 航線 | 本期 | 上年同期 | 同比增減(%) |
|-------------|------------------|------------------|---------------|
| 跨太平洋 | 1,511,980 | 1,542,346 | -1.97 |
| 亞歐(包括地中海) | 1,551,731 | 1,797,202 | -13.66 |
| 亞洲區內(包括澳洲) | 2,410,919 | 2,655,292 | -9.20 |
| 其他國際(包括大西洋) | 1,112,565 | 1,159,760 | -4.07 |
| 中國大陸 | 2,249,152 | 2,759,465 | -18.49 |
| 合計 | 8,836,347 | 9,914,065 | -10.87 |

(2) 分航線收入

本集團航線收入(人民幣千元)

| 航線 | 本期 | 上年同期 | 同比增減(%) |
|-------------|--------------------|--------------------|--------------|
| 跨太平洋 | 64,628,710 | 33,661,663 | 92.00 |
| 亞歐(包括地中海) | 54,615,883 | 38,529,127 | 41.75 |
| 亞洲區內(包括澳洲) | 47,265,208 | 32,098,482 | 47.25 |
| 其他國際(包括大西洋) | 25,519,602 | 18,951,285 | 34.66 |
| 中國大陸 | 6,215,121 | 6,333,414 | -1.87 |
| 合計 | 198,244,524 | 129,573,971 | 53.00 |

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入（人民幣千元）

| 航線 | 本期 | 上年同期 | 同比增減(%) |
|-------------|--------------------|-------------------|--------------|
| 跨太平洋 | 38,960,660 | 19,253,923 | 102.35 |
| 亞歐（包括地中海） | 36,958,725 | 26,597,171 | 38.96 |
| 亞洲區內（包括澳洲） | 28,739,786 | 19,371,195 | 48.36 |
| 其他國際（包括大西洋） | 21,721,590 | 16,664,053 | 30.35 |
| 中國大陸 | 6,272,351 | 6,386,906 | -1.79 |
| 合計 | 132,653,112 | 88,273,248 | 50.28 |

本集團航線收入（折算美元千元）

| 航線 | 本期 | 上年同期 | 同比增減(%) |
|-------------|-------------------|-------------------|--------------|
| 跨太平洋 | 9,962,497 | 5,197,669 | 91.67 |
| 亞歐（包括地中海） | 8,419,023 | 5,949,250 | 41.51 |
| 亞洲區內（包括澳洲） | 7,285,918 | 4,956,299 | 47.00 |
| 其他國際（包括大西洋） | 3,933,839 | 2,926,252 | 34.43 |
| 中國大陸 | 958,059 | 977,937 | -2.03 |
| 合計 | 30,559,336 | 20,007,407 | 52.74 |

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入（折算美元千元）

| 航線 | 本期 | 上年同期 | 同比增減(%) |
|-------------|-------------------|-------------------|--------------|
| 跨太平洋 | 6,005,774 | 2,972,982 | 102.01 |
| 亞歐（包括地中海） | 5,697,177 | 4,106,847 | 38.72 |
| 亞洲區內（包括澳洲） | 4,430,230 | 2,991,090 | 48.11 |
| 其他國際（包括大西洋） | 3,348,377 | 2,573,082 | 30.13 |
| 中國大陸 | 966,881 | 986,197 | -1.96 |
| 合計 | 20,448,439 | 13,630,198 | 50.02 |

(3) 主要效益指標

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣)

| 項目 | 本期 | 上年同期 | 同比增減 |
|---------------------|-------------|-------------|------------|
| 集裝箱航運業務收入(千元) | 207,176,224 | 136,437,632 | 70,738,592 |
| 其中：航線收入(千元) | 198,244,524 | 129,573,971 | 68,670,553 |
| 息稅前利潤(EBIT)(千元) | 92,119,706 | 47,693,541 | 44,426,165 |
| 息稅前利潤率(EBIT margin) | 44.46% | 34.96% | 9.50% |
| 淨利潤(千元) | 77,675,293 | 42,040,861 | 35,634,432 |

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣)

| 項目 | 本期 | 上年同期 | 同比增減 |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| 集裝箱航運業務收入(千元) | 138,666,529 | 92,575,175 | 46,091,354 |
| 其中：航線收入(千元) | 132,653,112 | 88,273,248 | 44,379,864 |
| 息稅前利潤(EBIT)(千元) | 54,804,009 | 29,159,917 | 25,644,092 |
| 息稅前利潤率(EBIT margin) | 39.52% | 31.50% | 8.02% |
| 淨利潤(千元) | 40,941,799 | 23,851,460 | 17,090,339 |

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(折算美元)

| 項目 | 本期 | 上年同期 | 同比增減 |
|------------------|------------|------------|------------|
| 集裝箱航運業務收入(千美元) | 31,936,155 | 21,067,219 | 10,868,936 |
| 其中：航線收入(千美元) | 30,559,336 | 20,007,407 | 10,551,929 |
| 國際航線單箱收入(美元／標準箱) | 2,895.81 | 1,717.24 | 1,178.57 |
| 息稅前利潤(EBIT)(千美元) | 14,200,226 | 7,364,319 | 6,835,907 |
| 淨利潤(千美元) | 11,973,624 | 6,491,494 | 5,482,130 |

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況（折算美元）

| 項目 | 本期 | 上年同期 | 同比增減 |
|------------------|------------|------------|-----------|
| 集裝箱航運業務收入(千美元) | 21,375,405 | 14,294,454 | 7,080,951 |
| 其中：航線收入(千美元) | 20,448,439 | 13,630,198 | 6,818,241 |
| 國際航線單箱收入(美元／標準箱) | 2,957.49 | 1,767.25 | 1,190.24 |
| 息稅前利潤(EBIT)(千美元) | 8,448,022 | 4,502,558 | 3,945,464 |
| 淨利潤(千美元) | 6,311,166 | 3,682,884 | 2,628,282 |

備註：

以上分航線收入及主要效益指標美元折算人民幣參考平均匯率：2022年上半年6.4872；2021年上半年6.4763。

碼頭業務

2022年上半年中遠海運港口總吞吐量6,321.03萬標準箱，同比上升0.80%。其中：控股碼頭1,567.95萬標準箱，同比上升37.99%；參股碼頭4,753.08萬標準箱，同比下降7.43%。

本集團所屬中遠海運港口集裝箱碼頭總吞吐量

| 碼頭所在區域 | 本期 (標準箱) | 上年同期 (標準箱) | 同比增減(%) |
|-----------|-------------------|-------------------|-------------|
| 環渤海灣地區 | 20,767,708 | 21,511,420 | -3.46 |
| 長江三角洲地區 | 6,483,243 | 7,718,194 | -16.00 |
| 東南沿海地區及其他 | 3,280,185 | 2,971,482 | 10.39 |
| 珠江三角洲地區 | 13,866,357 | 13,662,407 | 1.49 |
| 西南沿海地區 | 3,165,100 | 2,607,900 | 21.37 |
| 海外地區 | 15,647,737 | 14,239,304 | 9.89 |
| 總計 | 63,210,330 | 62,710,707 | 0.80 |
| 其中：控股碼頭 | 15,679,516 | 11,362,835 | 37.99 |
| 參股碼頭 | 47,530,814 | 51,347,872 | -7.43 |

註：2021年12月中遠海運港口增持天津港集裝箱碼頭有限公司股權，使其成為控股子公司。天津港集裝箱碼頭有限公司2022年上半年完成總吞吐量約431.89萬標準箱，計入控股碼頭吞吐量，上年同期總吞吐量446.60萬標準箱，計入參股碼頭吞吐量。

重大事項

- (1) 經本公司董事會審議批准，於二零二二年四月二十九日，本公司全資子公司中遠海運集運於2022年4月29日與Ling Hui Investments Limited (「領惠投資」) 簽訂《上海天宏力資產管理有限公司81%股權轉讓協議》，領惠投資擬向中遠海運集運轉讓其持有的上海天宏力資產管理有限公司81%股權，轉讓價格為人民幣2,282,508,318.03元。截至本報告披露日，該項交易已完成。
- (2) 經本公司董事會審議批准，於二零二二年五月十九日，本公司、本公司全資附屬公司中遠海運國際貨運有限公司 (「中遠國際貨運」) 及其他相關售股股東訂立股權轉讓協議，據此(i)本公司購買中遠海運集團財務有限責任公司 (「中遠海運集團財務」) 合共11.9246%股權，總代價約為人民幣1,087,092,827元，及(ii)本公司購買中遠海運集團財務3.2012%股權，代價約為人民幣291,833,819元。此外，在相關股權結構調整完成後，本集團將持有中遠海運集團財務22.9688%股權 (包括本公司持有的中遠海運集團財務15.1258%股權及本公司全資附屬公司中遠海運集運持有的中遠海運集團財務7.8430%股權)。截至本報告披露日，該項交易尚未完成。
- (3) 經本公司董事會審議批准，本公司與其他中遠海運集團財務股東於二零二二年五月十九日訂立增資協議，據此，相關中遠海運集團財務股東同意按股權結構調整完成後彼等各自於中遠海運集團財務的股權比例，增加中遠海運集團財務註冊資本合共人民幣13,500百萬元。因此，根據增資協議，本公司及本公司全資附屬公司中遠海運集運將分別出資人民幣2,041,983,000元及人民幣1,058,805,000元，合共人民幣3,100,788,000元。於股權結構調整及增資完成後，中遠海運集團財務的註冊資本將由人民幣6,000百萬元增加至人民幣19,500百萬元，而本集團於中遠海運集團財務的股權將維持於22.9688% (包括本公司持有的中遠海運集團財務15.1258%股權及本公司全資附屬公司中遠海運集運持有的中遠海運集團財務7.8430%股權)。截至本報告披露日，該項交易按協議規定實施中。

報告期後事項

除中期財務資料附註12所披露者外，無其他重大期後事項。

審核委員會

本公司已遵照上市規則附錄十四成立審核委員會。審核委員會的主要職責為審查本集團的財務申報過程及內部監控制度（包括資源、員工資歷及經驗是否足夠，內部審計、企業管治及控制是否有效，以及本公司在會計及財務匯報職能方面的培訓計劃和預算是否充足）、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括三名獨立非執行董事周忠惠先生（審核委員會主席）、吳大衛先生及馬時亨教授，委員會成員定期與本公司管理層及本公司的外聘核數師會面，並審閱外聘核數師的審閱報告及審計報告（如適用），以及中期及年度財務報表（視情況而定）。審核委員會已審閱截至二零二二年六月三十日止六個月的未經審核中期財務資料，並建議董事會採納。

企業管治

本公司致力維持本集團高標準的企業管治。董事會認為，有效的企業管治是本公司經營成功及提升股東價值的要素，並作出了重要貢獻。

本公司已採納本公司的企業管治守則（「守則」），當中納入企業管治守則的所有守則條文及其中建議的大部份最佳常規。經作出特定查詢後，董事並不知悉任何資料合理顯示本公司於截至二零二二年六月三十日止六個月期內的任何時間不遵守企業管治守則或其中所載的任何適用守則條文，為下文載列者除外。

本公司在任董事7名，5名董事出席公司於二零二二年五月二十七日召開的股東周年大會，2名董事（含董事長）因另有公務未能出席該周年股東大會，該周年股東大會由本公司執行董事兼總經理楊志堅先生主持，確保了本公司與股東之間的有效溝通。

僱員及薪酬政策

於報告期內，為提高本公司人力資源的質素、能力及團隊精神，以及全面應付本公司業務的發展，本公司已籌辦多項專業及全面的培訓計劃。本公司定期檢討薪酬政策（包括有關應付董事酬金），計及本公司業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已按不低於標準守則所訂標準，採納標準守則作為有關規範董事及監事進行證券交易的操守準則（「**操守準則**」）。在向全體董事及監事作出特定查詢後，彼等已確認於報告期已符合標準守則及操守準則所載的規定標準。

購買、出售或贖回上市股份

截至二零二二年六月三十日止六個月，本公司並無贖回其任何上市股份。截至二零二二年六月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司均無購買或出售其任何上市證券。

中期股息

董事會建議派發二零二二年度中期股息每股普通股人民幣2.01元（含適用稅項），惟須待本公司股東於二零二二年第一次臨時股東大會上批准後方可作實。中期股息將以人民幣計價及宣派，並於二零二二年第一次臨時股東大會批准後兩個月內以人民幣向本公司A股持有人派付及以港元向本公司H股持有人派付。

本公司將適時披露有關（其中包括）本公司就確定股東獲派中期股息的權利而言暫停辦理H股股東名冊登記手續的預期時間表及安排等建議派付中期股息的進一步詳情。

過往表現及前瞻性陳述

本中期業績公告所載的本集團往年的表現及營運業績僅屬歷史數據性質，而過往表現並不保證本集團日後的業績。本中期業績公告所載的任何前瞻性陳述及意見乃基於現有計劃、估計及預測而作出，因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與該等前瞻性陳述及意見所討論的預期出現重大差異。本集團、各董事、本集團僱員及代理概不承擔(a)更正或更新本中期業績公告所載前瞻性陳述或意見的任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致的任何責任。

於聯交所及本公司網站披露資料

本公告的電子版本已於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.hold.coscoshipping.com>)刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於上述網站登載截至二零二二年六月三十日止六個月的中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定的所有相關資料。此外，本公司亦已在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)刊登了基於企業會計準則編製的A股中期報告，供投資者參閱。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

| | | |
|------------------|---|---|
| 「審核委員會」 | 指 | 本公司審核委員會 |
| 「董事會」 | 指 | 董事會 |
| 「本公司」或 「中遠海控」 | 指 | 中遠海運控股股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市（股份代號：1919）及其A股於上海證券交易所上市（股份代號：601919） |
| 「企業管治守則」 | 指 | 上市規則附錄十四所載企業管治守則 |
| 「中遠海運集運」 | 指 | 中遠海運集裝箱運輸有限公司，一家於中國註冊成立的公司，為本公司的附屬公司 |
| 「中遠海運港口」 | 指 | 中遠海運港口有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，其股份在聯交所主板上市（股份代號：1199），為本公司的非全資附屬公司 |
| 「董事」 | 指 | 本公司董事 |
| 「企業會計準則」 | 指 | 財政部發佈的企業會計準則 |
| 「本集團」 | 指 | 本公司及其附屬公司 |

| | | |
|------------|---|---|
| 「香港會計準則」 | 指 | 香港會計師公會頒佈的香港會計準則 |
| 「香港財務報告準則」 | 指 | 香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則 |
| 「港元」 | 指 | 香港的法定貨幣港元 |
| 「上市規則」 | 指 | 香港聯合交易所有限公司證券上市規則 |
| 「標準守則」 | 指 | 上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則 |
| 「東方海外國際」 | 指 | 東方海外(國際)有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，於聯交所上市(股份代號：0316)，為本公司的附屬公司 |
| 「中國」 | 指 | 中華人民共和國 |
| 「GSBN」 | 指 | 全球航運商業網絡(Global Shipping Business Network)，由本公司下屬中遠海運集運、東方海外貨櫃、中遠海運港口及其他5家國際知名班輪公司和港口運營方共同發起，旨在藉助於區塊鏈技術，支持和促進全球貿易各參與方之間的可信交易、無縫合作和數字化轉型 |
| 「無紙化放貨」 | 指 | 為客戶提供了一種無紙化、高效和透明的解決方案；以上海為例，該服務產品將進口貨物辦理完成單證手續的時間從2-3天縮短至1-2小時 |
| 「報告期」 | 指 | 截至二零二二年六月三十日止六個月 |
| 「海洋聯盟」 | 指 | 聯盟成員為中遠海運集運、東方海外貨櫃、法國達飛海運集團公司、長榮海運股份有限公司，旨在提供優質的服務和廣泛的覆蓋面 |
| 「雙品牌」 | 指 | 「中遠海運集運」和「東方海外貨櫃」兩個集裝箱運輸服務品牌 |

| | | |
|-------|---|---|
| 「人民幣」 | 指 | 中國的法定貨幣人民幣 |
| 「股份」 | 指 | 本公司已發行股本中每股面值人民幣1.00元的普通股 (包括本公司A股及H股) |
| 「股東」 | 指 | 股份持有人 |
| 「聯交所」 | 指 | 香港聯合交易所有限公司 |
| 「監事」 | 指 | 本公司監事 |
| 「美元」 | 指 | 美利堅合眾國的法定貨幣美元 |
| 「%」 | 指 | 百分比 |

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
肖俊光

中華人民共和國，上海

二零二二年八月三十日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生¹(董事長)、黃小文先生¹(副董事長)、楊志堅先生¹、吳大衛先生²、周忠惠先生²、張松聲先生²及馬時亨教授²。

¹ 執行董事

² 獨立非執行董事

* 僅供識別