

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司  
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.\*  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：1919)

海外監管公告

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.10B條而作出。

以中文隨附之海外監管公告乃本公司於二零二二年八月八日在上海證券交易所的網站(www.sse.com.cn)上以中文發佈的《中遠海運控股股份有限公司關於優化公司組織架構的公告》。

承董事會命  
中遠海運控股股份有限公司  
公司秘書  
肖俊光

中華人民共和國，上海  
二零二二年八月八日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生<sup>1</sup>(董事長)、黃小文先生<sup>1</sup>(副董事長)、楊志堅先生<sup>1</sup>、吳大衛先生<sup>2</sup>、周忠惠先生<sup>2</sup>、張松聲先生<sup>2</sup>及馬時亨教授<sup>2</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 獨立非執行董事

\* 僅供識別

## 中远海运控股股份有限公司 关于优化公司组织架构的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2022年8月8日，中远海运控股股份有限公司（以下简称“中远海控”、“公司”）第六届董事会第二十次会议审议一致通过了《关于公司组织架构优化方案的议案》，董事会决定对公司组织架构进行优化。具体说明如下：

### 一、优化组织架构及相关情况说明

受新冠肺炎疫情影响，全球集装箱供应链发生严重迟滞，客户对供应链的稳定性和韧性提出了更高的要求，对班轮公司的全程物流交付能力寄予了更高期望。随着区块链、人工智能、物联网等数字化技术的成熟以及全球产业链布局的调整，集装箱航运作为全球供应链的核心环节，其基础性、引领性作用愈发凸显，为客户构建和完善全球化、数字化的集装箱供应链服务体系是公司当前的迫切需要。

在此背景下，中远海控拟优化公司组织架构，如通过设立供应链物流事业部、资本运营部进一步增强自身拓链补链、服务客户、创造价值的能力。调整后，中远海控将定位于以集装箱航运为核心的全球数字化供应链运营和投资平台，为客户提供集装箱航运+港口+相关物流服务的供应链解决方案，是承担中远海运集团“打造世界一流的全球综合物流供应链服务生态”愿景目标的核心公司。

未来，公司将坚持以客户为中心，加大在绿色低碳、航运数字化、

全程供应链等领域的投资，推动自身由航线运营向供应链运营转变，加强供应链各环节的融合协同，与上下游合作伙伴一同构建更具韧性的全球化、数字化供应链服务体系。

## 二、优化组织架构对公司的影响

1、有助于公司战略的顺利实施，推动实现高质量发展。

2、有助于增强公司全球数字化供应链运营能力，强化投资平台作用，提升资本运作能力。

3、通过与全资子公司中远海运集装箱运输有限公司资源共享，在未增加公司运营成本的情况下，实现组织架构优化，提高决策效率。

本次调整后的公司组织架构图见附件。

特此公告。

中远海运控股股份有限公司董事会

2022年8月8日

附：中远海运控股股份有限公司组织架构图

