

新闻稿
(请即时发放)



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.

中远海控公布 2020 年中期业绩

(2020 年 8 月 28 日, 上海) — 全球领先的集装箱海运综合服务提供商中远海运控股股份有限公司(以下简称“中远海控”或“公司”) (上交所股票代码: 601919; 港交所股票代码: 1919) 今天公布 2020 年中期业绩。

2020 年上半年, 突如其来的新冠肺炎疫情, 对全球经济与贸易造成了广泛的负面影响, 也对集装箱航运市场形成较大冲击。国际货币基金组织 (IMF) 预测, 2020 年全球经济同比增速为 -4.9%, 中国 2020 年经济增速预计将放缓至 1.0%, 而世界其他主要经济体预计将出现负增长。据航运咨询机构德鲁里统计, 2020 年上半年全球集装箱货运量预计将同比下降 10.2%。

面对新冠疫情蔓延和全球经济衰退带来的严峻挑战, 中远海控在努力保障全体船岸员工生命健康的同时, 积极克服外界不利因素, 以聚焦“高质量发展、突破性发展、一体化发展”为指引, 以打造运力

航线网络、端到端物流网络、信息系统网络“三网合一”战略新格局为目标，积极防范化解疫情风险，努力推动复工复产，全力保障全球集装箱物流供应链的平稳运行，并取得较好业绩。

2020年1-6月份，中远海控实现营业收入**740.53**亿元，同比增长**2.7%**，实现归母净利润**11.38**亿元，期内经营现金净流入**114.38**亿元。

发挥规模领先优势，“承运全球”服务能力进一步提升

上半年，中远海控充分发挥自身作为全球第三大班轮公司的规模领先优势，持续优化全球航线网络布局，着力构建更加稳定的供应链体系，努力将船队规模领先优势不断转化成客户服务优势。

报告期内，公司双品牌集装箱船队完成货运量**1,184.57**万标准箱，同比下降**4.93%**。其中，中远海运集运完成货运量**855.92**万标准箱，同比下降**5.79%**；东方海外货柜完成货运量**328.65**万标准箱，同比下降**2.61%**。中远海运港口完成总吞吐量**5,763.42**万标准箱，同比下降**3.56%**。

报告期内，公司主动顺应产业链格局变化，强化东南亚、南亚、拉美、非洲等新兴市场、区域市场和第三国市场的资源配置和营销部署。虽然面临疫情的严峻挑战，但公司双品牌船队在第三国市场的箱量保持稳定，第三国箱量占外贸总箱量的比例由2019年底的**37.0%**进一步提升至**38.6%**。公司全球化发展的基础进一步夯实，抵御市场局部风险和阶段风险的能力持续提升。

坚持以客户为中心,创新引领端到端服务新模式,增强供应链“弹性”

上半年,公司高度关注疫情对全球集装箱供应链造成的影响,加大对客户货运需求和物流“痛点”的排摸力度。同时,充分发挥公司全球范围内的端到端运输网络优势,利用线上平台来组织调动线下资源,为客户提供优质高效的集装箱综合物流解决方案。

疫情期间,公司迅速推出“水水中转”、“水铁联运”、“物流专班”等服务产品,整合各类物流资源打通客户供需两端的连接,全力保障特殊时期的客户运输需求。为解决疫情期间邮政包裹无法正常寄送的问题,公司携手中国邮政开辟国际邮运“空改海”全新模式,有效打通了特殊时期的出运瓶颈,凭借更加灵活、可靠的物流服务得到了客户好评。

上半年,公司着力发展中欧陆海快线、中欧铁路班列、西部陆海贸易新通道等端到端项目,有机衔接“一带一路”物流通道。报告期内,中欧陆海快线完成箱运量同比增长**43%**,中欧铁路班列业务保持稳步发展,继续为客户提供多样化的端到端产品选择。

码头业务方面,公司旗下中远海运港口作为全球领先的港口运营商,自年初以来深入贯彻“精益运营”理念,不断提升码头运营质量和服务水平。上半年,希腊 PCT 码头、阿布扎比码头、南通码头均在班轮公司航线的引进上取得积极进展,贸易联通度进一步提升。

顺应信息化发展趋势，推动数字化建设

上半年，公司积极顺应行业发展趋势，以数字化为桥梁，努力提升供应链服务整合能力、综合研判分析能力、高效协同运营能力。

公司通过电商平台为客户打造“无接触可视化服务”，有效保障了业务在疫情期间的正常运转。公司持续推进区块链技术的行业应用，会同上港集团、特斯拉公司，共同完成了航运业首批通过区块链技术实现实时货运数据交换的试点应用项目，取得了良好的社会和经济效应。自 2019 年 11 月区块链项目启动以来，公司已对超过 1 万个集装箱通过区块链完成放货，为客户提供更加便捷、高效的服务。

公司创新推出航运电商直播带货新模式，外贸电商平台在活动的 2 天时间内累计成交 2 万标准箱，成交金额超过 1 亿元人民币，成为公司从寻找贸易向创造贸易拓展的有益尝试。

今年 5 月，中远海运港口旗下厦门远海码头作为国内首个 5G 全场景应用智慧港口正式投产。目前已携手中国移动等合作伙伴，在港区内完成 5G 网络基础覆盖，凭借边缘计算、高精度定位、人工智能、计算机视觉等技术，实现自动驾驶、智能理货、AGV 集群管理、智能安防等多个 5G 应用部署。

发挥双品牌协同优势，加大成本控制力度

上半年，公司不断强化旗下“中远海运集运”与“东方海外货柜”双品牌在各领域的协同，通过在航线网络优化、集装箱管理、供应商采购、船舶运营工况等领域的协同工作，夯实竞争基础，提升抵御风

险的能力。

公司积极把握上半年燃油价格低位的有利契机，合理开展燃油批量采购操作，锁定部分燃油成本。同时，公司加强日常油耗管理，落实船舶减速节油措施，对燃油成本的控制发挥了积极作用。

报告期内，公司持续优化资产负债结构，依托较低利率市场环境，加强资金债务的统筹管理，进一步降低了企业资金成本，公司财务费用同比大幅下降，期末资产负债率较期初下降 1.5 个百分点。

积极助力疫情防控和复工复产，保障全球集装箱物流供应链平稳运行，切实履行企业社会责任

自年初以来，公司全力保障全体船岸员工生命健康，积极协调各相关利益方安排船员换班，全力打通防疫物资出口“绿色通道”，从货物装卸、船舶进出港、单证流转等环节全方位提高货物运输效率，确保防疫物资和应急生活物资第一时间运抵相关地区。

公司积极发挥综合服务供应链优势，全力提高船舶进出港、物资中转、仓储、配送等各环节工作效率，开拓“陆改水”“陆改铁”业务，实现不停滞、高效率门到门服务，全力保障全球集装箱物流供应链平稳运行，全力支持全球客户复工复产。

公司积极践行环保运营理念，采取以使用低硫油为主、安装脱硫塔为辅的应对举措，以严格遵守国际海事组织（IMO）于 2020 年在全球范围实施的低硫油新规。

公司高度重视投资者权益保护工作。8 月，公司积极宣传参与由

中证中小投资者服务中心组织的“股东来了 2020”投资者权益知识竞赛活动，引导广大投资者掌握投资知识，提升风险意识。

展望下半年，新冠肺炎疫情防控已逐渐步入常态化，多家权威机构预测今年全球商品贸易将出现萎缩，但随各国复工复产加速和经济刺激政策效应的显现，全球经济有望在下半年从底部缓慢复苏。此外，中国经济长期向好的基本面保持稳定，随着国内经济回暖，将为稳定世界经济注入信心和动力，持续发挥经济“引擎”作用，从而为全球航运市场健康发展带来新的机遇。

未来，中远海控将继续坚持以“三个聚焦”为引领，以“三网合一”战略新格局为目标，坚持以客户需求为中心，在做好疫情常态化防控工作的同时，不断增强自身国际竞争力，全力推动公司更高质量、更可持续的发展，努力将公司打造成为世界一流的集装箱航运综合服务商，为客户提供更好的服务，为股东创造更大的价值。

关于中远海运控股股份有限公司

中远海运控股股份有限公司（简称「中远海控」，股票代码：**601919.SH; 01919.HK**）是中国远洋海运集团有限公司控股的上市公司。公司于 2005 年 6 月在香港联交所主板上市，于 2007 年 6 月在上海证券交易所主板上市。

公司主营集装箱航运业务和码头业务，通过全资子公司中远海运集运和控股子公司东方海外国际经营集装箱船舶共 508 艘，约 292 万标准箱，船队规模位居世界第三位；通过控股子公司中远海运港口在全球 36 个港口经营集装箱泊位达 206 个，年设计处理能力达 1.33 亿标准箱。中远海控致力于成为世界一流的集装箱航运综合服务供应商，通过不断完善全球网络布局，为客户提供综合解决方案，为股东创造更大回报。

媒体查询

中远海运控股股份有限公司

许俊杰 / 董代

电话：(86) 021-6029 8621 / (86) 185 1617 9776

电邮：xu.junjie@coscoshipping.com / dong.dai@coscoshipping.com

中国公关顾问有限公司

萧伟成 / 孙雷 / 刘泽宇

电话：(852) 2522 1838/ (852) 2522 1368

电邮：dshiu@prchina.com.hk/ rsun@prchina.com.hk/ zyliu@prchina.com.hk